

## 防損公告

2009 年 11 月 20 日，星期五

### 665 號公告-11/09 ——冬季航行——亞速海 (Azov Sea)

本協會欲將冬季時期亞速海預計會出現的情況告知協會各成員。一般情況下，每年十一月至次年三月期間亞速海會結冰。以下資訊以期為協會各成員提供建議和指導：

- 亞速海的微鹹海水的冰點大約為零下 0.4 攝氏度。在一般的冬季裏，那裏冰的厚度大約是 0.5 至 0.7 米。由於冰塊的冰脊一般比平整的冰厚，它是難以穿透的。冰脊成爲了冬季航行的最大障礙。由於覆蓋在航道上的冰不斷地破碎再凍結，航道中間形成了厚側冰脊和厚的碎冰。航道中的側冰脊使得船舶從其他船旁通過變得十分困難。當風將冰塊推到一起時也會形成冰脊。
- 馬里烏波爾港 (MARIUPOL) 港務局局長所簽發的正式命令中會宣佈在烏克蘭亞速海港中進行冰中航行開始與結束的時間。冰區運作總部由馬里烏波爾港港務局局長領導。
- 只有具有冰區航行級別的船或經船級社確認能夠在嚴冰情況下航行的船舶被允許在冰區航行。





# LP Bulletin

- 在亞速海結冰的情況下，船在嚴冰的情況下航行必須要有破冰船護航，這是強制性要求。是否允許船舶在破冰船護航下航行是由冰區運作總部在對諸如船舶資料，船舶技術特徵以及當時結冰的情況等綜合因素進行評估的基礎上作出決定的。等候破冰船護航船隊的編組時間需要 10 至 20 天。
- 如果一艘船未被准許加入破冰船護航行列，該船將不得駛入/出亞速海。因此，對於船舶來說，在開始冰區航行之前編入破冰船護航行列變得十分重要。每年均有 7 到 10 艘船舶被迫停留在馬里烏波爾港口，直至冰區航行時期結束。即使船是滿載的，也會被迫停留在港內。
- 雖然烏克蘭並沒有從法律上要求船舶在結冰情況下在亞速海航行時必須要用氣象導航，但是船長可以從馬里烏波爾港商務網站[www.marport.net](http://www.marport.net)獲得與觀看天氣報告，也可以從其代理獲得說明亞速海當前結冰情況的報告。
- 船長必須向港務局局長提出書面申請，請求加入破冰船護航船隊。在申請書中，船長應當闡明允許該船舶在結冰情況下航行的相關檔(冰區航行船或冰區航行加強船舶)，船舶適航情況，船體結構尺寸，螺旋槳材料，船載貨物類型和數量，實際吃水，主機功率，公海航行速度，雷達和甚高頻情況，燃油，淡水及船上供應情況。對於每一艘經馬里烏波爾冰區運作總部允許進入亞速海的船舶來說，船東必須提交一份書面的確認函，確認船長熟悉該地區結冰情況，並且確認自行承擔跟隨破冰船所可能帶來的一切風險。
- 申請所有類型破冰服務均應填寫申請表，在船接近刻赤海峽(KERCH STRAIT)1 號發光浮標之前 48 小時內或離開港口之前 24 小時內遞交。
- 駛入亞速海的護航編隊是依據破冰船船長所發出的指示，並根據冰區總部的計畫在亞速海冰緣線外進行編組的。
- 自刻赤(KERCH)開始的破冰船護航編隊是開往馬里烏波爾港(MARIOPOL)的，但駛向烏克蘭伯丹斯克港(BERDYANSK)的船舶也可加入該編隊。該類船舶隨同編隊航行，直至與伯丹斯克沙洲(BERDYANSK BANK)形成正橫，然後轉向左，在沒有破冰船陪同的情況下繼續航行。由於沒有護航的船常常被困冰中，甚至擱淺，這一行為是可能帶來危險的。

資訊來源：Azovloyd P&I Service Ltd

[aps@pandi.co.ua](mailto:aps@pandi.co.ua)

[www.pandi.com.ua](http://www.pandi.com.ua)