



## 防损公告

2010年1月8日，星期五

### 672号公告-01/10——非法色情材料——南非

2009年5月，分别来自两艘船舶的五名菲籍船员因英国海关人员搜查发现其个人手提电脑和手机上存有色情材料而在英国利物浦被逮捕并拘留(详见640号公告)。2008年12月，英国海关人员逮捕了一名菲律宾籍船员，因其携带儿童色情材料。据报导，该名船员是当月第二名因携带此类非法材料而被逮捕的船员。

报纸也报导过，在新西兰有2名船员被判刑，因为新西兰海关公诉该两人携带进口令人反感和涉及对儿童性侵害的材料。

本协会现今可报导，在南非，一名船员又携带涉及儿童性虐待的非法材料而被逮捕并被成功起诉。



根据南非法律，南非警方对在南非领水内的所有船舶进行搜查都是合法的。根据本协会的经验，此类搜查的数量在不断攀升，当船舶靠泊南非港口之后就对其进行正规性检查。

各船长应知道，在南非，会有20至30名警察登船，同时高级警官将向船长递交信函。该信函中载明南非警方开展搜查的权利以及其能依据哪一条成文法律规定来进行搜查。同时，该信函中还声

明，如船长或船上的任何船员干涉警察履行职责，将对其进行逮捕，并会提起公诉。

如警方认为，一船舶可能来自与非法物品有关的港口或国家，警方也可以使用警犬开



展搜查工作。

关于这样的事，本协会曾经报导过一件重大事件，该事件中一艘船舶因被发现载有非法物品(即 250 公斤可卡因)而被南非海关扣押。涉案船舶的船东被指控违反多项法定罪行。该船东所需面对的、由前述案件引发的一个问题是，海关声称，该船东未对船员及其它第三方携带上船的物品进行彻查，已违反了《国际船舶和港口设施保安规则》(ISPS Code)的规定。

最近，在某一前述搜查行动时，南非警方发现了涉及儿童性虐待的非法材料。涉案船员被立即逮捕并被指控犯有多项罪行。幸运的是，涉案船舶并没有被扣留，其船东也未处以罚款。由于涉案船员的行为明显不在其受雇佣之内，其应自行承担其诉讼支出。但是，如果涉案船员是船上高级船员，事件发生后不得不另找人员替补以满足船舶安全配员证书以及值班的需要，那么船东与保赔协会的费用则可能会高出许多。

同样需要强调的另一个问题是，因为该船员在船上携带此类非法材料，该船舶可否被扣押，该船船东可否被罚款。南非海关和/或南非警方能借用船载毒品案件中的论点称，由于船东允许人们携带非法物品到船或带上船，其并未执行《国际船舶和港口设施保安规则》的规定，看来这是很正确的。人们应期待该船船东证明，他们已经采取哪些措施防止此类事件发生。有关这一点，所采取的措施可以被理解为，搜查船员的舱室，检查手机和手提电脑，以及在船梯口查看船员及来访者，如检验员、搬运工和船代理人，带了什么物品上船。

当然，本协会将继续关注此类事件。但同时，各船东应继续提醒其船员，不得携带涉嫌非法材料不论其为刊物的形式或在手机或手提电脑中。船东在船梯口、在舱室内和在其它地方进行检查的报告应定期做出。

在有关机关进行查阅的时候，船舶便可以将这些书面报告呈交给该机关。这些报告从而可作为证据证明船东已遵守《国际船舶和港口设施保安规则》的规定行事，尽力防止此类事件的发生。

信息来源: Michael Heads  
P&I Associates (Pty) Ltd  
南非德班  
[headsm@pandi.co.za](mailto:headsm@pandi.co.za)