



2010年2月12日，星期五

678 號公告-02/10 ——系泊時的事故——世界範圍

本協會近期發現涉及非甲板部船員和實習生的系泊事故的數量呈上升趨勢。系泊是船舶作業中危險的部分，但如果參與系泊的人員經適當培訓、受到監督並遵循正確的程式，仍是可以安全地進行系泊的。

之前本協會發表過一篇名為“[瞭解系泊事故\(Understanding Mooring Incidents\)](#)”的防損新聞稿，通過點擊如上鏈結可下載該新聞稿。該新聞稿說明，在過去的十年裏，系泊事故的發生趨勢是呈上升趨勢的。因此，本協會希望再次引起協會各成員對此類事故防範措施的注意。

所有參與系泊作業的人員均應得到適當的培訓。由於沒有認識到系泊的危險性，不熟悉系泊作業的人員往往會處於危險之中。如果一名正在接受系泊培訓的人員或系泊作業的新手參與系泊作業，應由一名勝任該操作的人員對其進行監督。要進行安全的系泊作業就要有足夠的船員參與操作，這樣才能確保充分的監督。對於沒有直接參與系泊作業的人員，應命令其離開系泊區域。船每到一個新的港口或在解纜時船員都很喜歡跑到甲板，但此種行為應嚴格禁止。



本協會現已通過其船舶檢查制度就該重要事項收集了資料。收集到的資料表明，接受檢查的 350 多艘船中有百分之三十二的船承認他們常常讓非甲板部船員進行系泊作業。儘管這種做法可能變得越來越普遍，但本協會各成員仍應確保所有參與系泊作業的人員都是訓練有素的，且熟悉正確的作業程式。特別是，作為培訓的一部分，如諸如實習生等人員參與到系泊作業中來，那麼應由一名合格的監督人員對其進行監督和指導。有時僅僅是告訴一名缺乏經驗的或無資格的船員不要站在某些地方或在某些地方不要伸出手，便能防止重傷事故的發生。

資訊來源: Syndicate 3, UK P&I Club
Ls3.ukclub@thomasmiller.com