



2010年2月12日，星期五

678号公告-02/10——系泊时的事故——世界范围

本协会近期发现涉及非甲板部船员和实习生的系泊事故的数量呈上升趋势。系泊是船舶作业中危险的部分，但如果参与系泊的人员经适当培训、受到监督并遵循正确的程序，仍是可以安全地进行系泊的。

之前本协会发表过一篇名为“[了解系泊事故\(Understanding Mooring Incidents\)](#)”的防损新闻稿，通过点击如上链接可下载该新闻稿。该新闻稿说明，在过去的十年里，系泊事故的发生趋势是呈上升趋势的。因此，本协会希望再次引起协会各成员对此类事故防范措施的注意。

所有参与系泊作业的人员均应得到适当的培训。由于没有认识到系泊的危险性，不熟悉系泊作业的人员往往会处于危险之中。如果一名正在接受系泊培训的人员或系泊作业的新手参与系泊作业，应由一名胜任该操作的人员对其进行监督。要进行安全的系泊作业就要有足够的船员参与操作，这样才能确保充分的监督。对于没有直接参与系泊作业的人员，应命令其离开系泊区域。船每到一个新的港口或在解缆时船员都很喜欢跑到甲板，但此种行为应严格禁止。



本协会现已通过其船舶检查制度就该重要事项收集了数据。收集到的资料表明，接受检查的350多艘船中有百分之三十二的船承认他们常常让非甲板部船员进行系泊作业。尽管这种做法可能变得越来越普遍，但本协会各成员仍应确保所有参与系泊作业的人员都是训练有素的，且熟悉正确的作业程序。特别是，作为培训的一部分，如诸如实习生等人员参与到系泊作业中来，那么应由一名合格的监督人员对其进行监督和指导。有时仅仅是告诉一名缺乏经验的或无资格的船员不要站在某些地方或在某些地方不要伸出手，便能防止重伤事故的发生。

信息来源: Syndicate 3, UK P&I Club
Ls3.ukclub@thomasmiller.com