



2010年3月19日，星期五

685 號公告-03/10 - 有關電子海圖顯示資訊系統的警告—世界範圍

本協會提請協會各成員留意涉及使用基本或標準顯示模式的電子海圖顯示資訊系統（ECDIS）的情況。以下是來自英國航運公會的資訊。

“我們建議船員們特別注意極小部分的淺灘水深點，特別是海圖上標有“已報告”的。當系統處於基本或標準顯示模式時，這些水深點是看不見的，並且，即使這些水深點的實際深度小於電子海圖顯示資訊系統設定的船舶安全深度，在這些顯示模式下自動擱淺報警系統都不會被啟動。這是因為在 S-57 電子海圖裏，這些特定的淺灘水深點有著特定的編碼方式。由於對航行安全存在潛在影響，電子導航海圖製作國現正緊急復查所有電子海圖，並採取必要的糾正措施。英國航道測量事務所（UKHO）將在接下來的幾周裏校正其製作的所有電子海圖。如果能夠獲得英國航道測量事務所的電子海圖顯示資訊系統以及海圖導航服務中所包含的其他國家製作的電子海圖的相關資訊，我們會將這些資訊存儲在服務光碟內的 readme.txt 文件中。”

一則警告已通過航行警告區（NAVAREA）通報，內容如下：

“航行警告區 1-第 037/10 號警告

船員們注意，電子海圖顯示資訊系統以“基本或標準顯示”模式運作時，可能沒有顯示某些孤立淺灘的深度。為此航線設計與監控警報可能不會被啟動。為了確保航行安全，同時為了確認計畫航線不存在這樣的危險，船員們應使用電子海圖顯示資訊系統配置的“所有資料”顯示模式檢視計畫路線和其所有繞航線路，不能完全依賴自動航行計畫的檢查功能。國際航道測量組織（IHO）正主持技術工作以解決這一問題。進一步的資訊見《航海通知》。”

資訊來源： 航運協會
<http://www.british-shipping.org>