



2010年3月19日，星期五

685号公告-03/10 - 有关电子海图显示信息系统的警告—世界范围

本协会提请协会各成员留意涉及使用基本或标准显示模式的电子海图显示信息系统（ECDIS）的情况。以下是来自英国航运公会的信息。

“我们建议船员们特别注意极小部分的浅滩水深点，特别是海图上标有“已报告”的。当系统处于基本或标准显示模式时，这些水深点是看不见的，并且，即使这些水深点的实际深度小于电子海图显示信息系统设定的船舶安全深度，在这些显示模式下自动搁浅报警系统都不会被启动。这是因为在 S-57 电子海图里，这些特定的浅滩水深点有着特定的编码方式。由于对航行安全存在潜在影响，电子航海图制作国现正紧急复查所有电子海图，并采取必要的纠正措施。英国航道测量事务所（UKHO）将在接下来的几周里校正其制作的所有电子海图。如果能够获得英国航道测量事务所的电子海图显示信息系统以及海图导航服务中所包含的其它国家制作的电子海图的相关信息，我们会将这些信息存储在服务光盘内的 readme.txt 文件中。”

一则警告已通过航行警告区（NAVAREA）通报，内容如下：

“航行警告区 1-第 037/10 号警告

船员们注意，电子海图显示信息系统以“基本或标准显示”模式运作时，可能没有显示某些孤立浅滩的深度。为此航线设计与监控警报可能不会被启动。为了确保航行安全，同时为了确认计划航线不存在这样的危险，船员们应使用电子海图显示信息系统配置的“所有数据”显示模式检视计划路线和其所有绕航线路，不能完全依赖自动航行计划的检查功能。国际航道测量组织（IHO）正主持技术工作以解决这一问题。进一步的信息见《航海通知》。”

信息来源： 航运协会
<http://www.british-shipping.org>