

2010年11月12日星期五

725 號公告-11/10 - 危險礦石貨物—印度/印尼

茲提請協會各成員留意運送礦石貨物的潛在危險，有液化的趨勢。本協會之前曾就在新礦裝運的貨物在印度和印尼等區域航行之事宜發佈了相關公告。

本周內已發生了兩起事故，其中，一艘船因發生 20°的傾斜最後不得不返回該船在印度的裝貨港，而另外一艘船則在台灣沿海區域發生傾覆沉沒。兩周前有一艘散裝貨船因類似原因同樣發生傾覆。

上述兩艘傾覆的船舶均是在印尼裝載了鎳礦石，然後往北駛往中國南海。這兩起事故均存在重大的人身傷亡。而導致這兩起事故發生的原因很可能是船上貨物發生液化從而導致船舶突然失去平衡。

本協會提請協會各成員關注協會之前發佈的有關鎳礦石的 417 號公告-06/05 與 602 號公告-09/08。



若需在上述區域運輸礦石貨物，請協會相關成員務必謹慎小心，可以直接與本協會或本協會在當地的通訊代理聯繫，尋求建議/協助。此外，船長不得接收水分含量高於流動水分含量的貨物。如果船長有對貨物存在任何疑問，應指定一名有資格且經驗豐富的貨物檢驗員以提供協助。

資訊來源:

防損部門

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com