



2010年11月12日星期五

## 725 号公告-11/10 – 危险矿石货物—印度/印度尼西亚

兹提请协会各成员留意运送矿石货物的潜在危险，有液化的趋势。本协会之前曾就在新矿装运的货物在印度和印度尼西亚等区域航行之事宜发布了相关公告。

本周内已发生了两起事故，其中，一艘船因发生 20°的倾斜最后不得不返回该船在印度的装货港，而另外一艘船则在台湾沿海区域发生倾覆沉没。两周前有一艘散装货船因类似原因同样发生倾覆。

上述两艘倾覆的船舶均是在印度尼西亚装载了镍矿石，然后往北驶往中国南海。这两起事故均存在重大的人身伤亡。而导致这两起事故发生的原因很可能是船上货物发生液化从而导致船舶突然失去平衡。

本协会提请协会各成员关注协会之前发布的有关镍矿石的 417 号公告-06/05 与 602 号公告-09/08。



若需在上述区域运输矿石货物，请协会相关成员务必谨慎小心，可以直接与本协会或本协会在当地的通讯代理联系，寻求建议/协助。此外，船长不得接收水分含量高于流动水分含量的货物。如果船长有对货物存在任何疑问，应指定一名有资格且经验丰富的货物检验员以提供协助。

信息来源:

防损部门

[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)