



2010 年 11 月 19 日星期五

## 726 號公告—11/10—國際海運固體散貨安全操作規則—全球

繼早前有關鐵礦砂粉末以及鐵礦砂塊的 716 號防損公告，現將以下關於《國際海運固體散貨安全操作規則》即將發生的狀態變化和校訂的內容通知各位會員。

隨著國際海事組織的海事安全委員會的決定，原《固體散貨安全操作規則》更名為《國際海運固體散貨安全操作規則》，並將於 2011 年 1 月 1 日強制實行。因此，處理或運輸操作規則所涉及的貨物的碼頭或船舶都應持有一份於 2009 年出版的現有版本的副本。操作規則一方面涵蓋海上積載與運輸，同時也處理裝貨與卸貨的相關問題，同時也有助於解決如 716 號防損公告列出的相關糾紛。

會員同時需注意《國際海運固體散貨安全操作規則》將和《國際危險品裝載規則》一樣，每兩年修訂一次。2010 年 9 月，運輸危險貨物、固體貨物及貨櫃小組委員會在其會議上通過了修正案 1，並隨後於 2011 年 5 月提交國際海事組織考慮給予批准，修正案 1 將於下一年的 5 月公佈，2012 年為過渡年，並最後於 2013 年強制生效。相應地，新的《國際海運固體散貨安全操作規則》將逢單數年生效，而新版本的《國際危險品裝載規則》將逢雙數年生效。

資訊來源： M.Compton  
國際安全特別小組主席（ICHCA）