



2011年3月4日 星期五

## 公告 746-03/11 –海員國際勞工組織檔更新--巴西

巴西政府同意暫停對僱傭非國際勞工組織 C108《1958年船員身份證件公約》或 C185（2003年船員身份證件公約）簽署國船員的船東進行移民局處罰。

Mario Brothers, Ltd 向船東互保協會出具的一份通知載明，“Recife 移民局今日中午（2011年1月21日）收到巴西聯邦警察局總部的通知，暫停對所有持有非 ILO 108 和 185 的簽署國簽發海員證的船員的處罰。今後船隻將不會受到處罰，直至巴西當局作出正式的明確決定。”

2010年12月，巴西 Suape 港和 Recife 港的當局政府開始對非 ILO C108 或 C185 的簽署國的船員進行罰款和限制。這些船員不得離開他們的船隻及進入巴西港口，並對提供這些外國船員的船東進行處罰。每一名違規船員的罰金達 827,000 巴西雷亞爾（500美元）。

據 Mario Brothers Ltd 所述,巴西船東互保協會與當地港口代理商一道與巴西移民長商議解決這項已經引起受影響國家的政治反應的事件。

菲律賓並未正式批認 C108 或 C185，因此外國船東和他們的菲律賓籍船員面臨制裁。JMG 已經向菲律賓各政府部門，尤其是海運業管理局、勞動和就業部和外事部發表了強烈聲明，以解決該問題，推動菲律賓國會儘早正式批認 C185。C185 是 ILO 現行的公約，在菲律賓仍然未獲批准。

資訊來源： 防損部  
英國船東互保協會  
[lossprevention@thomasmiller.com](mailto:lossprevention@thomasmiller.com)