



2011年3月4日 星期五

公告 746-03/11 –海员国际劳工组织文件更新--巴西

巴西政府同意暂停对雇佣非国际劳工组织 C108 《1958 年船员身份证件公约》或 C 185 （2003 年船员身份证件公约）签署国船员的船东进行移民局处罚。

Mario Brothers, Ltd 向船东互保协会出具的一份通知载明，“Recife 移民局今日中午（2011 年 1 月 21 日）收到巴西联邦警察局总部的通知，暂停对所有持有非 ILO 108 和 185 的签署国签发海员证的船员的处罚。今后船只将不会受到处罚，直至巴西当局作出正式明确决定。”

2010 年 12 月，巴西 Suape 港和 Recife 港的当局政府开始对非 ILO C108 或 C185 的签署国的船员进行罚款和限制。这些船员不得离开他们的船只及进入巴西港口，并对提供这些外国船员的船东进行处罚。每一名违规船员的罚金达 827,000 巴西雷亚尔（500 美元）。

据 Mario Brothers Ltd 所述,巴西船东互保协会与当地港口代理商一道与巴西移民长商议解决这项已经引起受影响国家的政治反应的事件。

菲律宾并未正式批认 C108 或 C185，因此外国船东和他们的菲律宾籍船员面临制裁。JMG 已经向菲律宾各政府部门，尤其是海运业管理局、劳动和就业部和外事部发表了强烈声明，以解决该问题，推动菲律宾国会尽早正式批认 C185。C185 是 ILO 现行的公约，在菲律宾仍然未获批准。

信息来源： 防损部
英国船东互保协会
lossprevention@thomasmiller.com