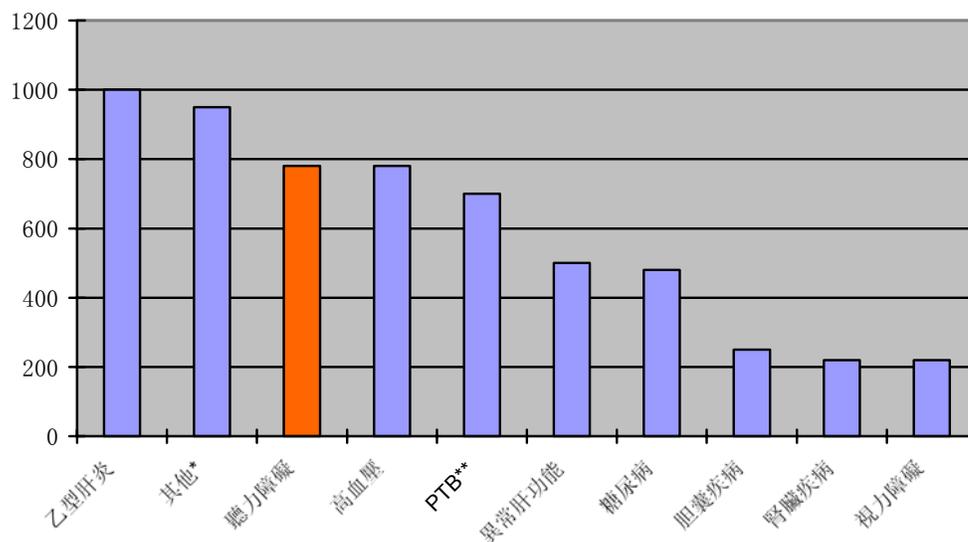


2011年3月25日 星期五

## 公告 751 號 — 03/11 職業噪音導致聽力損害 — 全球

在進行入職前身體檢查的過程中我們發現很多海員，尤其是在輪機艙工作的海員的聽力測試結果都不正常。通常他們會顯示對溫和的信號及緩和高頻率的聽力損耗。因此我們可以合理推斷出在輪機艙工作的海員更容易出現聽力障礙。如果他們不採取預防措施，如使用耳塞或護耳器，情況會更加明顯。

### 目前醫學狀況



\*其他：多重狀況，如高血壓+異常肝功能等

\*\*PTB=肺結核

雜訊性聽力損害 (NIHL) 是由高強度的環境噪音 (特別是高於 85 分貝的噪音) 引起的。該等高強度噪音的負面影響取決於個體生理機能，但也與噪音的強度及暴露於噪音環境中的時間有關。

聽力測驗是雜訊性聽力損害診斷的唯一診斷評估依據。聽力測驗借助一台聽力測驗機器在隔音室進行，可以準確測定受損程度。

以下是健全聽力保護計劃的基本特徵：

- 1) 聽力測驗標準：應對暴露於噪音環境中六個月內的所有海員進行基本聽力測驗。理想的測驗應在海員尚未暴露在有害噪音環境中達到至少 14 小時前進行。
- 2) 暴露於更高強度噪音環境中的海員應接受年度培訓，教育船員瞭解嘈雜的噪音對聽力的影響，聽力測驗加上防護設備的目的是可降低損害程度。
- 3) 鑒於暴露於嘈雜的噪音環境如在輪機艙中是不可避免的，我們強烈建議佩戴防護設備。聽力保護設備包括耳塞或護耳套，都是購買成本很低而且容易購買的。

進一步推薦：

有必要對海員進行聽力風險如永久性聽力障礙教育並強調防範聽力風險是每個海員的責任。

我們強烈推薦航運公司，作為公司健康與安全防護政策的一部分，在機艙或其他噪音強度較高的工作區域設立聽力保護區。

另外，要允許船員每次暴露于嘈雜的噪音環境中（尤其是高於 85 分貝的噪音環境中）時可以中途休息，尤其是在噪音強度過強或持續時。

會員最好持續的檢測其海員的聽力狀況並制定計劃，每八個月進行一次聽力臨床檢查，如耳鏡檢查，韋伯氏測驗，林內氏(音叉)測驗。

通過實施上述建議，協會希望會員能提高其海員的聽力狀態並幫助海員防範聽力損害以避免此後與之相關的訴訟。如欲獲取有關 UK 保賠協會入職前醫學檢查（PEME）計劃的更多資訊，請直接與協會聯繫。

資訊來源：

入職前醫學檢查部

UK 保賠協會

[Peme.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Peme.ukclub@thomasmiller.com)

原始來源：

Dr. M.K.E.Memon M.B.B.S., M.C.P.S., M.R.S.H

Kaifak Medicare Pvt. Ltd

Mumbai

[info@kaifakmedicare.com](mailto:info@kaifakmedicare.com)