

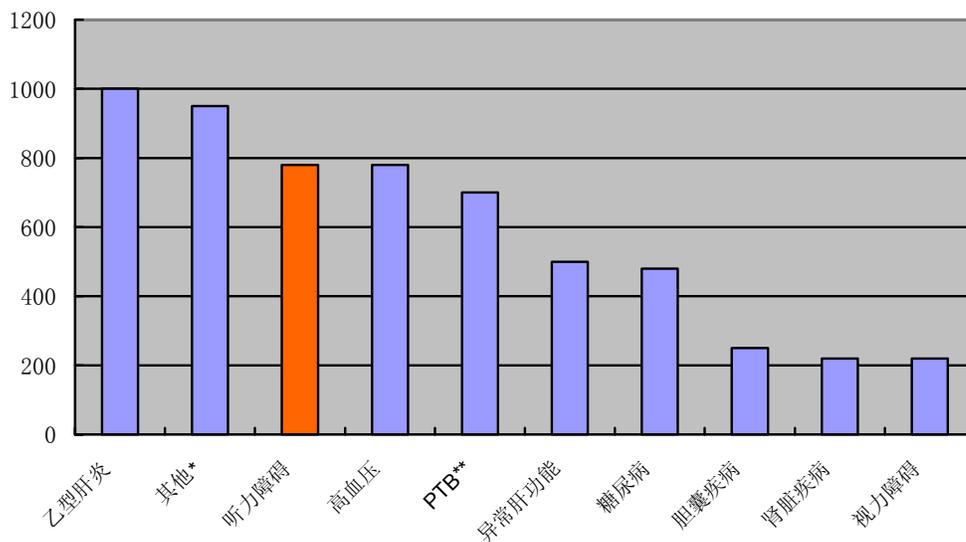


2011年3月25日 星期五

公告 751 号 — 03/11 职业噪音导致听力损害 — 全球

在进行入职前身体检查的过程中我们发现很多海员，尤其是在轮机舱工作的海员的听力测试结果都不正常。通常他们会显示对温和的信号及缓和和高频率的听力损耗。因此我们可以合理推断出在轮机舱工作的海员更容易出现听力障碍。如果他们不采取预防措施，如使用耳塞或护耳器，情况会更加明显。

目前医学状况



*其它：多重状况，如高血压+异常肝功能等

**PTB=肺结核

噪声性听力损害（NIHL）是由高强度的环境噪音（特别是高于 85 分贝的噪音）引起的。该等高强度噪音的负面影响取决于个体生理机能，但也与噪音的强度及暴露于噪音环境中的时间有关。

听力测验是噪声性听力损害诊断的唯一诊断评估依据。听力测验借助一台听力测验机器在隔音室进行，可以准确测定受损程度。

以下是健全听力保护计划的基本特征：

- 1) 听力测验标准：应对暴露于噪音环境中六个月内所有海员进行基本听力测验。理想的测验应在海员尚未暴露在有害噪音环境中达到至少 14 小时前进行。
- 2) 暴露于更高强度噪音环境中的海员应接受年度培训，教育船员了解嘈杂的噪音对听力的影响，听力测验加上防护设备的目的是可降低损害程度。
- 3) 鉴于暴露于嘈杂的噪音环境如在轮机舱中是不可避免的，我们强烈建议佩戴防护设备。听力保护设备包括耳塞或护耳套，都是购买成本很低而且容易购买的。

进一步推荐：

有必要对海员进行听力风险如永久性听力障碍教育并强调防范听力风险是每个海员的责任。

我们强烈推荐航运公司，作为公司健康与安全防护政策的一部分，在机舱或其它噪音强度较高的工作区域设立听力保护区。

另外，要允许船员每次暴露于嘈杂的噪音环境中（尤其是高于 85 分贝的噪音环境中）时可以中途休息，尤其是在噪音强度过强或持续时。

会员最好持续的检测其海员的听力状况并制定计划，每八个月进行一次听力临床检查，如耳镜检查，韦伯氏测验，林内氏(音叉)测验。

通过实施上述建议，协会希望会员能提高其海员的听力状态并帮助海员防范听力损害以避免此后与之相关的诉讼。如欲获取有关 UK 保赔协会入职前医学检查（PEME）计划的更多信息，请直接与协会联系。

信息来源：

入职前医学检查部

UK 保赔协会

Peme.ukclub@thomasmiller.com

原始来源：

Dr. M.K.E.Memon M.B.B.S., M.C.P.S., M.R.S.H

Kaifak Medicare Pvt. Ltd

Mumbai

info@kaifakmedicare.com