



2011年5月13日 星期五

公告 763 號—05/11—海盜：策略的變化—西非

協會希望會員留意海盜在西非海岸外的活動和採取的策略產生了令人擔憂的變化。

之前海盜在西非海岸外的襲擊可以分為兩個主要類型：

1. 在港口範圍和附近盜竊船員的私人物品和船舶儲備物料；
2. 爲了政治目的劫持/搶劫船舶。

但是，西非海盜對他們的商業機會似乎表現得更爲深入，他們正轉而從油輪上大量地盜竊油類貨物。

同樣令人擔心的是這些海盜行動範圍的擴大。如上所述，海盜之前限制自己在港區內或以政治著名的邦尼河和尼日爾三角洲內活動，他們現在會去更偏遠的地方和進入外國領域搶奪船舶。我們相信犯罪分子是尼日利亞人，由於船舶已經離開拉多斯離岸這一“海盜危險區”以進行船到船的貨轉移工作，海盜似乎已經沿岸遷移到鄰近的貝寧灣的科托努海岸。

海盜破壞所有的通訊設備，然後轉移或試圖轉移貨物到他們自己的小油輪上。這些需要四天時間，船員會被當成人質，如果他們不配合就會受到暴力恐嚇。

海盜的遷移其中一部份原因可能是尼日利亞當局努力地在其水域打擊海盜活動。據報導，在 2011 年 1 月中旬，尼日利亞海軍捉拿了幾名據說由被襲擊船舶船員認出的海盜。尼日利亞新聞中出現的文章指出政府當局正在進行防海盜巡邏，更加正面積極地對抗海盜襲擊。但是，他們的資源仍然非常有限。

以下是最近海盜佔領油輪船舶並用武器強迫船員將貨物轉移已等待的海盜駁船的例子：

引用

[事故 1 - 科托努海面 21.11.10](#)

船員明顯採取了預防措施限制海盜進入生活區/艙室；用鐵管和設計好的木製品把門封鎖起來。海盜手持 AK47 步槍和泵動式手槍。他們穿著破舊的 T 恤和鞋子。其中一些是赤腳的。據說海盜看起來很緊張，異常興奮，其中一些可能因吸食毒品而興奮。他們也持有爆竊工具，例如末端扁平的鋼管。其中一名船員被槍擊中腹腔部位，當海盜離開後，他被轉移到拉多斯岸上，接受必要的緊急治療。

事故 2 - 科托努海面 15.02.10

登上該事故中的油輪後，海盜破壞了駕駛臺上的一些通訊設備。海盜洗劫了所有的艙室。除了現金、手錶和戒指/項鍊以外，船員的私人物品也被洗劫一空，包括內衣褲和毛巾。海盜從貨物管理員處搶奪的 CTM 金額為 79,183 美元和私人現金約 200 美元。

船員被禁錮在餐室 4 天。只有大副被允許上甲板（如有任何“不當行爲”就有被殺死的危險）指引/協助海盜的卸貨工作。當時輪機長和二管輪或電工也可在持有武裝的海盜的挾持下進入輪機室以協助海盜。

事故 3 - 科托努海面 14.04.11

在當地時間大約 1439 時，當時船舶的位置是北緯 05.16,87'，東經 002.52,22，距離貝寧灣南面大約 70 浬。船舶遭受襲擊，在科托努海面被海盜劫持。大約有 10 名海盜上船，試圖盜竊貨物。他們破壞了船上的所有通訊設備。

引用完畢

儘管我們為尼日利亞當局增強對海盜的警惕性及持續的打擊行動感到高興，但我們也知道尼日利亞海軍的資源在數量和範圍上都是非常有限的。所有船舶，尤其是油輪，在西非海岸外航行時都應保持高度的警惕性。我們還應留意到，貝寧灣當局缺乏資源對尼日利亞海軍的協助，在貝寧灣水域遭受海盜襲擊的船舶需要協助時也似乎不會得到回應。

協會希望強調的是，海盜問題並不局限於印度洋，實際上這是一個全球性問題。我們在所有懷疑有海盜行爲的區域都應保持高度的警惕性。

資訊來源： Africa Marine Services (Europe) Limited
郵箱：africamarine@aol.com