



2011年5月20日 星期五

公告 764 号—05/11—船到船的人员转移—全世界（MCA 指引手册）

船到船的人员转换在当今的航运业是经常发生的事情，也已经存在了好几百年。所以，在当今注重安全文化、规章和检验的年代，灾难性的人身伤害甚至死亡事故仍然发生，是很令人担忧的。

当船舶在港引航员上船、更换船员或码头工人登上船舶工作时，这些事故仍非常普遍，对船东造成的损失也日趋严重。安全进入船舶是船长的首要责任，因此，如果发生事故，船东要承担所有的费用和支出。

从协会的记录来看，这些事故并不限于在老龄船、不合规格的港口或带有恶意的船员身上发生，事故可能发生在所有类型、所有船龄的船舶上，在新建的或投入使用已久的港口都有可能发生事故。简单来说，整个海运部门很容易受到这些事故影响，但令人担忧的是这些事故使费用增加。

根据协会的记录，事故的平均索赔金额一般会高达 1,000,000 美元。

继近来一起被广泛报导的事故，一名女性乘客因跌入冰冷的水中严重受伤，被转送到海岸警卫治疗船上救治，英国海运当局、海上和海岸警卫部最近签发了关于船舶人员转移安全的[航运指引通知（MGN 432 \(M+F\)）](#)。

指引通知是对已经在英国生效实施的有关规定的补充，指引航运部门特别留意某些区域以及在船舶进行这类型业务前应了解的规定。

协会希望籍此机会再次强调这些事故的严重性，促进实践工作更好地进行。

信息来源： 防损部门
英国保赔协会
Loss.prevention.ukclub@thomasmiller.com