



2011年5月27日 星期五

公告 765 号—05/11—燃油速闭阀—美国

速闭阀是船舶动力装置的重要安全部件。在紧急情况下，它们能够及时切断主机燃油供应。这些速阀门抑制机舱的火势，曾经挽救了许多船舶。但遗憾的是，由于缺乏合理维护或故意疏忽，速阀门常常被错误使用。

检查

经检查发现船舶存在越来越多的缺陷，美国海岸警卫队在相关范围内加大了检查力度。

美国海岸警卫队已查出多起未妥善维护、任意更改或故意阻塞燃油速闭阀的案件。因此，美国海岸警卫队对此采取了高度重视，会员要对船舶可能被警卫队指出缺陷或罚款做好思想准备。同时，美国海岸警卫队将加强对船舶的检查。

缺陷

故意阻塞速阀门既是有意忽视船舶安全的行为，又与任何公司努力建立的安全文化完全相悖。

为解决存在设计故障或提高日常工作便利而更改速闭阀的做法是有必要的，但操作起来也十分危险。其次，除非经船级社批准，否则这一方法是违反法定规定的。有些港口国监督机关可能对此处以较高的罚款。

因为速阀门的操作情况不可预见，所以未妥善维护速闭阀存在的危险性可能是最大的。这也体现了船舶维护标准的不足，因此，港口国监督机关有可能开展更加深入的检查。

美国海岸警卫队进一步要求船员熟悉燃油速闭系统。由此可见，美国海岸警卫队加强了对船员适任能力的检查。

运作

燃油速闭阀的安全和正确的运行对于机舱安全来说是至关重要，任何细小的部件缺陷都可能引致重大危险。如果速阀门被强力打开或因失修而无法关闭，则有可能使燃油供应给机舱火使火势加大，导致主机损坏或船舶全损。

若未对速阀门进行妥善维护，船舶在航行过程中则存在速阀门关闭的危险，从而可能导致船舶停电失控，可能因而碰撞、搁浅或损失。

根据协会对重大索赔事故的根本原因分析，事故通常都是由操作或系统故障引起的，例如上述原因。因此，对上述部件和区域进行妥善维护和操作的重要性不容忽视。

信息来源： 防损部门
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com