



2011年5月27日 星期五

## 公告 765 號—05/11—燃油速閉閥—美國

速閉閥是船舶動力裝置的重要安全部件。在緊急情況下，它們能夠及時切斷主機燃油供應。這些速閥門抑制機艙的火勢，曾經挽救了許多船舶。但遺憾的是，由於缺乏合理維護或故意疏忽，速閥門常常被錯誤使用。

### 檢查

經檢查發現船舶存在越來越多的缺陷，美國海岸警衛隊在相關範圍內加大了檢查力度。

美國海岸警衛隊已查出多起未妥善維護、任意更改或故意阻塞燃油速閉閥的案件。因此，美國海岸警衛隊對此採取了高度重視，會員要對船舶可能被警衛隊指出缺陷或罰款做好思想準備。同時，美國海岸警衛隊將加強對船舶的檢查。

### 缺陷

故意阻塞速閥門既是有意忽視船舶安全的行爲，又與任何公司努力建立的安全文化完全相悖。

爲解決存在設計故障或提高日常工作便利而更改速閉閥的做法是有必要的，但操作起來也十分危險。其次，除非經船級社批准，否則這一方法是違反法定規定的。有些港口國監督機關可能對此處以較高的罰款。

因爲速閥門的操作情況不可預見，所以未妥善維護速閉閥存在的危險性可能是最大的。這也體現了船舶維護標準的不足，因此，港口國監督機關有可能開展更加深入的檢查。

美國海岸警衛隊進一步要求船員熟悉燃油速閉系統。由此可見，美國海岸警衛隊加強了對船員適任能力的檢查。

### 運作

燃油速閉閥的安全和正確的運行對於機艙安全來說是至關重要，任何細小的部件缺陷都可能引致重大危險。如果速閥門被強力打開或因失修而無法關閉，則有可能使燃油供應給機艙火使火勢加大，導致主機損壞或船舶全損。

若未對速閥門進行妥善維護，船舶在航行過程中則存在速閥門關閉的危險，從而可能導致船舶停電失控，可能因而碰撞、擱淺或損失。

根據協會對重大索賠事故的根本原因分析，事故通常都是由操作或系統故障引起的，例如上述原因。因此，對上述部件和區域進行妥善維護和操作的重要性不容忽視。

資訊來源： 防損部門

[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)