



2011年5月27日 星期五

## 公告 766 號—05/11—偷渡者—全球

協會現向會員公開一起發生在南非理查茲灣的偷渡案。爲了不被發現，偷渡者冒著極大的風險採用極其危險的方式登船。



涉案船舶系 34,400 總噸的散裝貨船，載有貨物動力煤前往印度錫卡卸貨。在船舶到達裝貨港前，船員按照指示保持高度警惕以防備試圖登船的偷渡者。所有通道門均被妥善關閉和封鎖，從主甲板通往救生甲板以及從救生甲板通往下一級甲板的階梯全部由鐵絲網覆蓋。

船舶經過印度洋高風險區時還採取了其他預防措施。近岸的作業通道門由兩名水手值班，此外定時巡視，並隨時向值班的高級船員和大副彙報情況。在離開理查茲灣之前，船舶進行了一次偷渡搜查，完成偷渡搜查表。

駛離理查茲灣五日後，在操舵室上羅經甲板的 JRC 衛星天線旁邊發現了兩名偷渡者。這兩名偷渡者大約於當地時間 01 時 30 分利用黑夜和 1 號貨艙裝貨時揚起的塵土作爲掩護登船。低乾舷的船舶（主甲板與碼頭平行）使其較爲容易進入船舶。



跟著，偷渡者通過由鐵絲網（見圖 2）覆蓋的樓梯，從羅經甲板爬向衛星天線房（見圖 3），身上的衣服被鐵絲網撕破。由於羅經甲板上的天線房空間狹小且存在高壓危險，所以被排除在偷渡搜索範圍之外。與藏匿於舵杆箱道區域內的性質一樣，這起偷渡案件也說明爲了成功登船偷渡者們不惜承擔任何風險。

協會建議所有會員重新審核偷渡搜索範圍及程式，並從偷渡者的角度進行分析，仔細劃分搜索範圍和安排搜索隊伍。