



2011年5月27日 星期五

## 公告 766 号—05/11—偷渡者—全球

协会现向会员公开一起发生在南非理查德兹湾的偷渡案。为了不被发现，偷渡者冒着极大的风险采用极其危险的方式登船。



涉案船舶系 34,400 总吨的散装货船，载有货物动力煤前往印度锡卡卸货。在船舶到达装货港前，船员按照指示保持高度警惕以防备试图登船的偷渡者。所有通道门均被妥善关闭和封锁，从主甲板通往救生甲板以及从救生甲板通往下一级甲板的阶梯全部由铁丝网覆盖。

船舶经过印度洋高风险区时还采取了其它预防措施。近岸的作业信道门由两名水手值班，此外定时巡视，并随时向值班的高级船员和大副汇报情况。在离开理查德兹湾之前，船舶进行了一次偷渡搜查，完成偷渡搜查表。

驶离理查德兹湾五日后，在操舵室上罗经甲板的 JRC 卫星天线旁边发现了两名偷渡者。这两名偷渡者大约于当地时间 01 时 30 分利用黑夜和 1 号货舱装货时扬起的尘土作为掩护登船。低干舷的船舶（主甲板与码头平行）使其较为容易进入船舶。



跟着，偷渡者通过由铁丝网（见图 2）覆盖的楼梯，从罗经甲板爬向卫星天线房（见图 3），身上的衣服被铁丝网撕破。由于罗经甲板上的天线房空间狭小且存在高压危险，所以被排除在偷渡搜索范围之外。与藏匿于舵杆箱道区域内的性质一样，这起偷渡案件也说明为了成功登船偷渡者们不惜承担任何风险。

协会建议所有会员重新审核偷渡搜索范围及程序，并从偷渡者的角度进行分析，仔细划分搜索范围和安排搜索队伍。

Ernest.foster@thomasmiller.com