

2011年6月24日 星期五

770 號公告 06/11 – 最近的人為過失事故 – 全球

協會最近發現，報道的因人為過失導致傷亡的事故數量呈上升的趨勢。一起凸顯該問題的事故更是引起了協會的關注。在該起事故中，一名資深船員因跌落貨艙而身受重傷，送院醫治無效身亡。

引起我們關注的事故還有：船員在機艙內跌倒、駕駛台人員注意力不集中導致碰撞以及系泊作業過程中發生事故。後面這類事故正是協會近期出版的——[關注風險：系泊](#)——所特別關注的內容，旨在強調系泊作業的危險及相關的索賠。僅在過去兩年內，美國海岸警衛隊（USCG）調查的與纜繩操作相關案件中，就有 2 人死亡，9 人受傷。

以上所述事故都是可以避免的。如果恰當採用及完全遵守船舶安全管理制度（SMS），此類事故完全可以避免。船舶安全管理制度的執行應該是船方向船員灌輸和強化安全文化的核心內容。

就近來這些事故，我們發現了以下問題：

- 值班瞭望人員因使用手機而分散注意力；
- 甲板工作區域光線不足；
- 對移走的通道未作任何說明標示；
- 船舶操作過程中的自滿心理。



應該提醒協會成員的是，有效的安全管理應該是基於安全會議、安全政策等安全措施的“軟性”管理與基於安全指示、安全屏障、安全告示等預防性措施的“硬性”管理的有效結合。

本協會曾就這類問題發佈過許多防損公告文章、告示及出版物。更多資訊或索取出版物，請聯繫協會防損部門。

資訊來源： 防損部門
英國保賠協會
lossprevention.ukclub@unclub.thomasmiller.com
www.ukpandi.com/loss-prevention