

2011年6月24日 星期五

## 770 号公告 06/11—最近的人为过失事故—全球

协会最近发现，报道的因人为过失导致伤亡的事故数量呈上升的趋势。一起凸显该问题的事故更是引起了协会的关注。在该起事故中，一名资深船员因跌落货舱而身受重伤，送院医治无效身亡。

引起我们关注的事故还有：船员在机舱内跌倒、驾驶台人员注意力不集中导致碰撞以及系泊作业过程中发生事故。后面这类事故正是协会近期出版的——[关注风险：系泊](#)——所特别关注的内容，旨在强调系泊作业的危险及相关的索赔。仅在过去两年内，美国海岸警卫队（USCG）调查的与缆绳操作相关案件中，就有 2 人死亡，9 人受伤。

以上所述事故都是可以避免的。如果恰当采用及完全遵守船舶安全管理制度（SMS），此类事故完全可以避免。船舶安全管理制度的执行应该是船方向船员灌输和强化安全文化的核心内容。

就近来这些事故，我们发现了以下问题：

- 值班瞭望人员因使用手机而分散注意力；
- 甲板工作区域光线不足；
- 对移走的通道未作任何说明标示；
- 船舶操作过程中的自满心理。

应该提醒协会成员的是，有效的安全管理应该是基于安全会议、安全政策等安全措施的“软性”管理与基于安全指示、安全屏障、安全告示等预防性措施的“硬性”管理的有效结合。

本协会曾就这类问题发布过许多防损公告文章、告示及出版物。更多信息或索取出版物，请联系协会防损部门。

信息来源： 防损部门  
英国保赔协会  
[lossprevention.ukclub@unclub.thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@unclub.thomasmiller.com)  
[www.ukpandi.com/loss-prevention](http://www.ukpandi.com/loss-prevention)

