



2011年9月9日 星期五

公告 784 号—09/11 —阿根廷海关实践—阿根廷

协会注意到，阿根廷港口的部分海关官员在履行职责过程中加强了执行力度。

令人遗憾的是，本协会已不止一次提请会员注意阿根廷海关官员的严厉精准作风。关于因未向海关申报船上物料、燃料、备用品和其它类似物品而被处以罚金之事宜，本协会公告 178 号和公告 358 号已提请。

船舶被处以罚金的情况似乎是出现在当船舶首次进入阿根廷港口并接受检查之时。阿根廷海关当局要求船舶在清关之时向海关官员提交一份“物料单”。在进行海关检查时，除提交常规档外，船舶还应向海关提供船上燃料、润滑油、油漆、化学品、备用品、物料、食物及用品等的详细资料。

在船舶进入阿根廷港口后的稍迟阶段，阿根廷海关官员会再次登船对船舶进行检查，以核查船上各物料的数量是否与船舶入港时提交的“物料单”中所申报的数量相符，此时重要的是，不要让海关官员发现关于船上物料的任何不相符或漏报的情况。

如果海关官员要求船舶轮机长提供船上燃料和润滑油等清单，应注意此时提供的清单上记载的数量应与船舶首次申报的数量一致，否则船舶会被视为违反了阿根廷的海关条例。同时还应注意，就船上的同一物品的数量而言，不要重复。

本协会一名会员曾遭遇以下事件。船长向海关提交了一份标准清单，清单上列明了船上物料的数量，其中包括船上油漆和稀释剂的总数量（单位为公升）。船长还在清单后面附上油漆购买发票，该发票清楚记载了油漆的详细信息和数量。阿根廷海关对船长提交的上述清单和附随的油漆购买发票均进行了审查，认为事实上船上应存放有两批油漆。当海关对船舶进行检查之时，海关官员在船上仅发现了一批油漆，而由此认定船长申报的信息不准确，并对船舶处以了相应的罚金。

在一起事件中，海关检验员发现一艘散货船未向海关申报船上的抓斗数量，而在另外一起事件中，海关检验员则是对船上的备用绳索进行检查。海关在某些情况下会对船舶的不符情况处以罚金，但有时候却不会对船舶处以罚金。本协会将被处以罚金的事件与未被处以罚金的事件分开进行对比，结果均未发现任何相同点，因此本协会认为阿根廷海关官员在这些事件中享有任意裁量权，阿根廷海关并未对此做出明确的政策。

如果本协会成员时刻关注本协会发布的防损公告，就会知道上述问题并非新出现的问题。虽然这些问题很难处理，但如果成员们在向阿根廷海关官员提交“物料单”之时适当尽谨慎义务，则不难避免这些问题。

本协会强烈建议有船舶需停靠阿根廷港口的成员与其在阿根廷的当地代理保持联系和沟通，当船舶在阿根廷遇到上述情况时，当地代理可以为船舶提供最佳的解决措施。

信息来源: Alberto Trigub
Pandi Liquidadores S.R.L.
阿根廷布宜诺斯艾利斯
alberto.trigub@pandi.com.ar
pandi@pandi.com.ar