

2011年11月4日星期五

公告 794 号-11/11 ——安全管理体系与安全文化——全球

近期，一名船员在执行常规高空作业时受伤，这引起了本协会的关注。该起事故表明，单凭完备的安全管理体系（SMS）不足以消除此类本可避免的伤害，避免伤害及索赔事件的发生，关键在于船上营造并鼓励安全文化。



出事船舶建有全面的安全管理体系，其中包括应遵循的正确作业流程。安全管理体系包括高空作业的综合风险评估项目，指出应正确佩戴的个人防护装置（PPE）。尽管如此，意外事故仍然发生。

造成伤害事故的该项高空作业发生在船上一个并不常作业的区域，所以必须从不同角度考虑安全问题。倘若事先营建安全文化，考虑该作业的具体情况并评估有关该作业各方面的风险，则可发现当时一般作业流程的不足之处，从而采用更多的安全隐患防范措施，进而避免该事故的发生。

信息来源：防损部门
英国保赔协会
www.ukpandi.com/loss-prevention