



2011年9月16日 星期五

公告 785 號-09/11 ——燃料更換的安全問題——全球

依美國海岸警衛隊發佈的第 11-0 號海事安全公告，本協會希望重申第 645 號防損公告中提及之建議，以增加協會成員對燃料更換可能引起索賠問題的瞭解。

歐洲西北海岸的硫排放管制區已設立多年，有效降低了該地區有害物的排放。仿效該管制區成功的經驗，美國、加拿大以及法國共同致力於在沿北美洲海岸 200 海浬範圍內建立類似的硫排放管制區。將來在世界範圍內極有可能出現其他類似的排放管制區。

依照相關法律，船舶進入及駛出上述管制區時將會被要求在重質燃油或中間燃油與精煉的蒸餾燃油之間進行燃料更換。燃料更換的過程存在可能引起索賠的風險。

在燃料更換的過程中有可能因為主要動力裝置出現複雜問題致使船舶延期；如情況嚴重，船舶還有可能需要送修。

如果燃料供應中斷，船舶可能出現推進力不足，還可能出現全船失電的狀況。船舶還可能因為突然失去動力而引致擱淺、發生碰撞事故或與港口設施碰撞。

此外船舶有可能因為在燃料更換過程中錯誤或不正確的記錄而被港口國管理檢查處以罰款。燃料更換操作必須記錄在油類記錄簿、航海日誌、或其他經主管部門認可的記錄簿中。

本協會最近發佈了第 35 號技術公告：油類記錄簿的登記，為油類記錄簿的登記提供指導意見。

美國海岸警衛隊在其發佈的海事安全公告中提及，近期船舶因為失去動力而發生事故的記錄有所增加，而且許多此類事故都與船舶燃料更換操作相關。正是基於這樣的原因，本協會才發佈此公告以防止此類情況蔓延。

美國海岸警衛隊在海事安全公告進一步提出了如下建議：

- 向發動機及鍋爐製造商諮詢有關燃料更換的指導意見；
- 向製造商諮詢以決定是否需要為擬用燃料的使用對系統進行修改、或增加防護設施；

- 擬定詳細的燃料更換程式；
- 制定燃料系統檢查及維修計畫；
- 確保系統壓力和氣溫警報設施、流量指示器、篩檢程式差壓變送器等設施正常運作；
- 確保系統的焊封、密封填料、接盤、配件、托架及支架保持有效並處於可用狀態；
- 確保有詳細的系統圖解；
- 制定全面綜合的船上培訓計畫；
- 如可能，嚴格控制接收燃料的品質；
- 在完成燃料更換的過程中應考慮到限制水域或繁忙航道等因素；
- 使用蒸餾燃油時，檢測前車及倒車推進裝置是否運作正常。

此外，以下建議也可幫助船舶所有人及管理者在燃料更換過程中避免發生失去動力的情況：

- 適當注意發動機/燃料系統零件的加速磨損，以及相應地評估保養週期的間隔；
- 確保燃油粘度不會下降至低於發動機製造商規定的標準；
- 確保燃油系統的熱管理恰當，以維持最低的粘度值；
- 進行適當的調整以適應殘餘燃油與蒸餾燃油之間可能存在的燃油壓差；
- 船舶使用蒸餾燃油時，適當注意船舶的操作性能；
- 確保在操作前啓動空氣充足且填充完全。

資訊來源： Loss Prevention
UK P&I Club
lossprevention.ukclub@thomasmiller.com