

2011年11月25日星期五

公告 797 号 - 11/11 - 有效的安全措施 - 全球

协会发现会员船舶上发现毒品的案件数量有所增多。在这一点上，协会希望再次强调采取有效安全措施的重要性，从而减少船舶在不知情的情况下走私毒品的风险。

在船上发现的毒品数量差异很大，有偷渡者携带的少量毒品，也有偷运和装载在船上的大量毒品。

根据《国际船舶和港口设施保安规则》，船舶必须具有全面的安全计划。但是，这些方案及政策必须贯彻执行才能取得相应的效果。



因为毒品必须得搬运到船上，所以进入船舶的方式是首要关注的因素。某些区域常常被忽略，如船艏的**锚链筒**，由于锚在入港前可能已被清理，该区域就变成无人看管的开放区域了。正如所述，船舶应对锚链筒采取保护措施，以防船上“不速之客”。船舶对通向锚链舱的锚链管也应采取保护措施，因为，不论对于人还是货物，锚链舱都可能是个很方便的藏身之处。

第二个考虑为毒品的安置。开放的空舱在船上是很常见的，这也给毒品走私贩提供了自如的选择。采用简单的管带或护条以减少入口面积，有助于船舶员工完成偷渡客的搜索工作，进行安全检查时胶带是否被动过是很容易发现的。



关于《国际船舶和港口设施保安规则》实际应用的更多信息可在防损出版刊物**《国际船舶和港口设施保安-船舶安全》**中找到。



协会**《国际安全管理与船舶和港口安全》便携检查清单**的第八部分也涉及到安全检查的内容。



关于偷渡的更多信息见**防损部的偷渡检查清单**。