



2012年1月6日星期五

## 公告804號—01/12—鎳礦慘劇再次上演—南海

一艘滿載鎳礦從印尼出發至中國的輕便極限型(Superamax)散貨船維納斯皇后號 (VINALINES QUEEN) 在2011年耶誕節不幸沉沒。

在2010年底的短期內一連發生三起沉船事故，航海業特別提醒托運人、貨主和代理，在裝貨之前一定要弄清A類貨物的物理特性，並嚴格遵守《國際散裝固體貨物規範》(IMSBC Code)，以確保航行的安全。正是因為這些提醒，整個航海業對最近發生的該起事故給予了極大的關注。

英國保賠協會在此提醒所有定期裝運此類貨物或正在考慮進入該市場的會員，在接受運輸委託，尤其是來自印尼和菲律賓的貨物之前請務必保持謹慎，如有任何具體問題，請隨時聯繫保賠協會。

保賠協會在A類貨物的運輸上具有豐富的經驗，並列出了有關鎳礦的一系列文章，網址如下所示：  
[www.ukpandi.com/loss-prevention/current-claims-iron-ore-nickel-ore/](http://www.ukpandi.com/loss-prevention/current-claims-iron-ore-nickel-ore/)

### 資訊來源：

英國保賠協會  
防損部

[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)