



2012年1月6日星期五

公告804号—01/12—镍矿惨剧再次上演—南海

一艘满载镍矿从印度尼西亚出发至中国的轻便极限型(Superamax)散货船维纳斯皇后号(VINALINES QUEEN)在2011年圣诞节不幸沉没。

在2010年底的短期内一连发生三起沉船事故，航海业特别提醒托运人、货主和代理，在装货之前一定要弄清A类货物的物理特性，并严格遵守《国际散装固体货物规范》(IMSBC Code)，以确保航行的安全。正是因为这些提醒，整个航海业对最近发生的该起事故给予了极大的关注。

英国保赔协会在此提醒所有定期装运此类货物或正在考虑进入该市场的会员，在接受运输委托，尤其是来自印度尼西亚和菲律宾的货物之前请务必保持谨慎，如有任何具体问题，请随时联系保赔协会。

保赔协会在A类货物的运输上具有丰富的经验，并列出了有关镍矿的一系列文章，网址如下所示：
www.ukpandi.com/loss-prevention/current-claims-iron-ore-nickel-ore/

信息来源：

英国保赔协会

防损部

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com