



2012年2月24日星期五

公告813号—02/12—系泊作业的变更—意大利奇维塔韦基亚

协会获悉，于奇维塔韦基亚港多利瓦达利喀·诺德（Torrevaldaliga Nord）码头并靠的系泊作业有所改变。依现有规定，由当地系泊协会负责每 4 个小时对并靠船舶的系泊缆绳进行安全性检查。系泊作业的变更详情如下。

引文：

奇维塔韦基亚港务当局 29/10 号命令第 10 条规定的新内容——多利瓦达利喀·诺德（Torrevaldaliga Nord）码头

第 10 条——并靠。在进一步对天气情况评估和预报的前提下，港务当局可授权一艘多用途船舶与另一艘巴拿马型船舶临时并靠。

为保证系泊/离靠作业的安全，禁止多艘多用途船舶与超巴拿马型船舶的临时并靠。

依前述第 1 款规定并靠的，如奇维塔韦基亚港务当局无相反规定，当地系泊协会应通过定时（每 4 小时）检查以控制两并靠船的系泊环境；该等检查应包括，特别是，巴拿马型船舶的船艏系泊缆绳与多用途船舶的船艏系泊缆绳的交叉情况；应立即向港务当局的管理部门汇报检查结果。

如相关监控显示，为船舶的安全起见，需要/改变其中一艘或两艘船舶的系泊，应将该等评估信息告知相应船长，且应与相关控制室进行沟通。

关于前述检查的有效期，考虑到当地的天气情况、装/卸速率、船舶长度及任何因港口作业（因技术原因或其它原因引起）引起的中止期间，奇维塔韦基亚港务当局可能下发与前述第 3 款规定不同的通知。

依照前述第 3 及 4 款规定的程序与时间提供的服务，除负责系泊作业的公司（系泊队）与相关船舶的船东之间先前有约定之外，应依照奇维塔韦基亚港务当局 2011 年 1 月 7 日下发的第 4/2011 号命令的第 4 及 7 款的规定支付相关费用。

UK P&I CLUB



LP Bulletin

在主要码头并靠的，如多用途船舶离港，为保证系泊的安全，港务当局可命令巴拿马型船舶自码头接岸端（船舶并靠处）移至单靠位置。

2011年12月19日

注：斜体字部分附于第107/11号命令上。

引文结束

协会在此提醒各成员，如需进行前述系泊作业，请联系当地代理了解具体情况。

信息来源： Fabrizio Paratore
NOBILONI & PARATORE
Rome, Italy
f.paratore@noblex.it