



2012年3月9日星期五

公告 815 號—03/12 —在錨位發生貨物偷竊事件—埃及蘇伊士運河

本協會近期處理了一單集裝箱貨物偷竊未遂案，遭偷竊船是本協會一成員的船舶，船舶當時在蘇伊士運河錨位停泊，正等待通過蘇伊士運河。

幸運的是，竊賊們在行竊過程中受到干擾，攀錨鏈逃跑，最終空手而去。最少有 8 個集裝箱被打開，裡面的貨物被翻的一團糟，但無貨物失竊。

Signum Services Ltd.（本協會調查部門）的進一步調查結果顯示這不是一起孤立事故。大致情況如下：當船舶在蘇伊士運河錨位停泊時，竊賊們乘坐小船靠近船舶，隨後順著船舶錨鏈往上爬，通過錨鏈筒上到甲板上；竊賊們拆除集裝箱封條後進入集裝箱，然後盜走箱內貨物；他們有組織地打開各個集裝箱，直至找到他們認為適合偷取的貨物；竊賊們在撤離前會重新關上集裝箱箱門。

在這起案件中，多條小船被目擊到從遭偷竊船舶的船頭離開，顯示紅燈和白燈。號燈與引航船的標識號燈相似。據猜測，竊賊們可能是利用顯示紅、白燈來掩飾他們的船，以免遭到懷疑。船舶錨泊之時，會有許多小船在其周圍活動。

Signum Services Ltd.調查員 Michael Carroll 進一步指出：

“我確信這些竊賊是一夥投機分子，他們利用了埃及當前動盪的局勢以及錨地缺乏海警保護等問題。在我看來，這類事件會有增加的趨勢。

同樣令人擔憂的是，如果這些竊賊可以上到船上，那麼他們同樣可以輕易地將非法物品或危險品放到船上。在目前的大環境下，偷渡者可能會利用這種方法爬上船舶，試圖逃出埃

及，以躲避埃及目前的動盪局勢。

我建議對這一地區提高警惕，增加甲板巡邏的次數並加派值班人員。”

本協會建議，從船舶駛入蘇伊士海灣南部高危區域，到船舶在埃及水域停留，至船舶駛離埃及港口進入地中海這一個期間，船舶均應採取防海盜措施。

船舶錨泊時應特別注意船上的安檢情況，應仔細檢查舷梯、艙樓甲板等地方，尤其是錨鏈筒。

資訊來源: Michael Carroll
Signum Services Ltd
michael.carroll@thomasmiller.com