



2012年3月9日星期五

公告 815 号—03/12 —在锚位发生货物偷窃事件—埃及苏伊士运河

本协会近期处理了一单集装箱货物偷窃未遂案，遭偷窃船是本协会一成员的船舶，船舶当时在苏伊士运河锚位停泊，正等待通过苏伊士运河。

幸运的是，窃贼们在行窃过程中受到干扰，攀锚链逃跑，最终空手而去。最少有 8 个集装箱被打开，里面的货物被翻的一团糟，但无货物失窃。

Signum Services Ltd.（本协会调查部门）的进一步调查结果显示这不是一起孤立事故。大致情况如下：当船舶在苏伊士运河锚位停泊时，窃贼们乘坐小船靠近船舶，随后顺着船舶锚链往上爬，通过锚链筒上到甲板上；窃贼们拆除集装箱封条后进入集装箱，然后盗走箱内货物；他们有组织地打开各个集装箱，直至找到他们认为适合偷取的货物；窃贼们在撤离前会重新关上集装箱箱门。

在这起案件中，多条小船被目击到从遭偷窃船舶的船头离开，显示红灯和白灯。号灯与引航船的标识号灯相似。据猜测，窃贼们可能是利用显示红、白灯来掩饰他们的船，以免遭到怀疑。船舶锚泊之时，会有许多小船在其周围活动。

Signum Services Ltd.调查员 Michael Carroll 进一步指出：

“我确信这些窃贼是一伙投机分子，他们利用了埃及当前动荡的局势以及锚地缺乏海警保护等问题。在我看来，这类事件会有增加的趋势。”

同样令人担忧的是，如果这些窃贼可以上到船上，那么他们同样可以轻易地将非法物品或危险品放到船上。在目前的大环境下，偷渡者可能会利用这种方法爬上船舶，试图逃出埃

及，以躲避埃及目前的动荡局势。

我建议对这一地区提高警惕，增加甲板巡逻的次数并加派值班人员。”

本协会建议，从船舶驶入苏伊士海湾南部高危区域，到船舶在埃及水域停留，至船舶驶离埃及港口进入地中海这一整个期间，船舶均应采取防海盗措施。

船舶锚泊时应特别注意船上的安检情况，应仔细检查舷梯、艏楼甲板等地方，尤其是锚链筒。

信息来源: Michael Carroll
Signum Services Ltd
michael.carroll@thomasmiller.com