



2012年5月11日星期五

公告823號— 05/12 — 非油輪船舶應急計畫（NTVRP）更新 — 美國

防損協會已收到非油輪船舶應急計畫（NTVRP）最終規則的更新內容。該等規則由美國海岸警衛隊根據《聯邦水污染控制法案》（依照《海岸警衛隊海事運輸法案2004》修訂）執行。

引述

大湄公河次區域經濟合作組織最近聯繫位於美國海岸警衛隊總部的船舶應急計畫專案辦公室，諮詢有關非油輪應急計畫規則的現況。船舶應急計畫辦公室確認，他們已經完成條例的制定，並已將這些條例發送至國土安全部部長，供其審核/評論並最終授權發佈。此外，目前尚無發佈這些條例的時間表。我們將繼續與美國海岸警衛隊總部保持聯繫，並將隨時為您提供最新消息。

非油輪船舶屬於自進推動式船舶，重量至少達400總噸，該種船舶在美國境內適合航行的水域工作，以任何類型的燃油作為主要動力，但並非油輪。

合規建議：

儘管非油輪船舶應急計畫尚未最終推出，但非油輪船舶在美國水域航行時須遵守當前的非油輪船舶應急計畫，這包括：

- 完成適任人員（QI）通報
- 執行和記錄船上緊急情況行動演習
- 執行和記錄年度桌面演習

有用的網站：

非油輪船舶應急計畫管制時間表：

www.reginfo.gov/public/do/eAgendaViewRule?pubId=201110&RIN=1625-AB27

制定非油輪船舶應急計畫的臨時指引

www.uscg.mil/hq/cg5/nvic/pdf/2005/NVIC%2001-05.%20CH-1.pdf

聯邦登記73卷第121號—2008年6月23日（美國海岸警衛隊執行法案2004）

www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2008-06-23/pdf/E8-14115.pdf

引述結束

防損協會建議在美國有業務的會員應熟悉上述鏈結中的臨時指引，從而更好地消化即將發佈的最終規則。

資訊來源：
Gallagher Marine Systems LLP
New Jersey, USA
info@chgms.com