UK P&I CLUB

L P Bulletin

2012 年 9 月 14 日 星期五

公告844号—09/12—-渔场索赔案件上升—中国山东兰山

在中国沿海地区，水下捕鱼设施日益普及。这些渔场的大型渔网非常昂贵，并且对区域内的海洋交通构成极大威胁。

根据本协会中国通讯员的近期通知，中国政府计划在中国兰山港附近的通航水域扩大渔场规模。

因进入这些渔场的船舶所导致的索赔案件不断上升，并有愈演愈烈之势，本协会在该地区的通讯员对此表示担忧。渔场发出下列警告，我们提请进入该区域的各协会成员详细阅读下列信息：

“2012年7月以来，华泰青岛公司收到大量有关船舶进入渔场的案件，这些案件的起诉方是中国山东兰山港口周边渔场的所有者。根据我们的调查，2012年6月，江苏省赣榆县海洋与渔业局的有关部门已经新批准了两个捕鱼区域。第一块捕鱼区域的三个坐标如下：A:35-00.6N/119-35.3E、B:34-59.7N/119-44.8E 和 C:34-57.5N/119-40.6E，位于兰山港2号锚泊位的东南部；第二块捕鱼区域的四个坐标如下：35-01.2N/119-38.8E、35-01.2N/119-40.6E、35-03.2N/119-40.6E 和 35-03.2N/119-38.8E，位于兰山港2号锚泊位的东部。根据有

关信息，第一块捕鱼区域租给了大约20个当地的渔场所有者，第二块捕鱼区域租给3个当地的渔场所有者。渔场的位置存在变化，因此，上述数据仅是临时数据。上述两块捕鱼区域的渔场非常接近通航水道。一旦船舶偏离航道，很容易进入渔场并造成损坏事故。我们已经绘制了一份草图，仅供各位参考，你们可以清楚地看到渔场、2号锚泊位（兰山港主要锚泊位）和航道的具体位置。为了便于参考，我们谈论的受影响航道为路线B（方向：由西至北）和路线C（方向：由北至西），如图所示。

图中的标注和航行指示

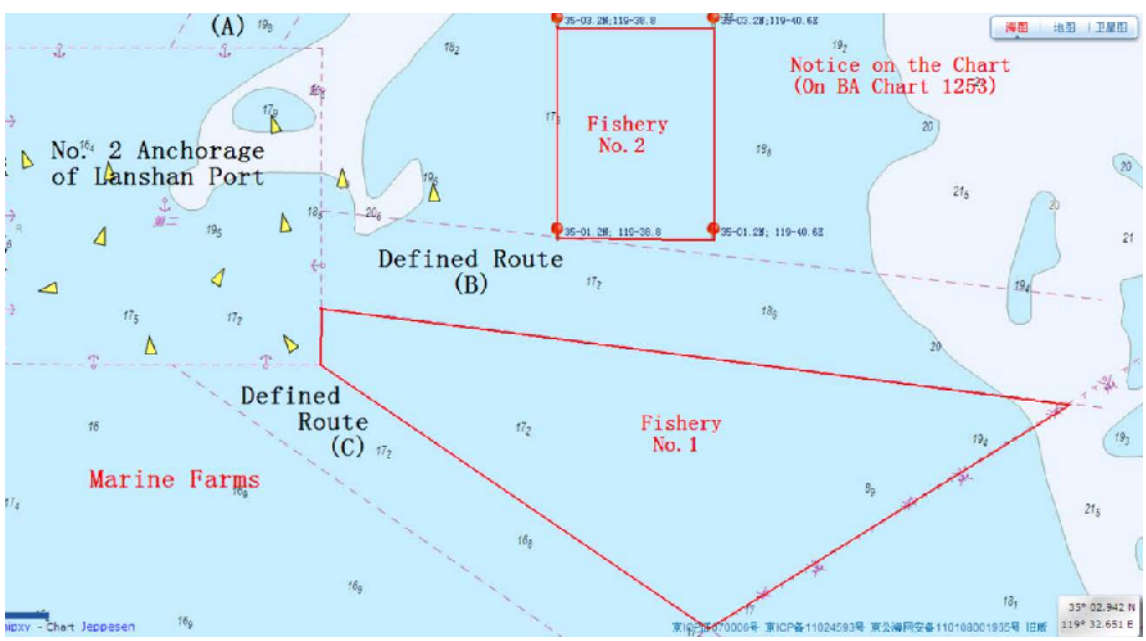
如图所示（请参阅BA1253），图中的标注是为了警告附近有渔场，如下所示：

1. 渔场和捕鱼笼：在至兰山港的航道附近，有很多渔场和捕鱼笼(35°05’N 119°30’E)。

2. “定义的航线：船舶在离开青岛港(35°57’N 120°44’E)和兰山港(35°01’N 119°39’E)时必须遵照指定航线。

第一个标注是路线B的北部，覆盖了之前批准的渔场，但未覆盖上述今年6月批准的两个新渔场。在第二个标注中，进入青岛港和兰山港的船舶务必遵守指定的路线。此外，在图的顶部，航行方向图提供了清晰的警示：

“注意：在兰山港的附近有大量的渔场和捕鱼笼，强烈建议船舶在航行时不要偏离指定路线。”



当地海事局发布的临时通知

虽然图中未标注新批准的渔场，但针对2号捕鱼区域，兰山海事局的上级—日照海事局于2012年7月27日发出了的航海通告Lu Hang Jin 0247号通知：在下列4个坐标定义的区域存在大量的渔场：
35-01.2N/119-38.8E、35-01.2N/119-40.6E、35-03.2N/119-40.6E 和 35-03.2N/119-38.8E，在2

号锚泊位的东部，这些渔场对航行的船舶构成威胁，日照海事局还建议船舶在航行时应保持高度警惕，以免误入渔场。迄今为止，就我们所知，1号捕鱼区域虽然实际影响的是兰山港，但它属于连云港海事局的管辖范围。我们与连云港海事局取得联系，据称，他们已经要求赣榆海洋与渔业局申请向船舶发出通知，以避免渔场对船舶航行产生的威胁。然而，连云港海事局尚未收到申请，因此，至今为止尚未发出有关1号捕鱼区域的临时通知。

问题成因

在中国，当地的海洋与渔业局有权批准使用海洋区域，但航道安全则由海事局(MSA)负责，因此导致部分经过批准的渔场离航道非常近，从而影响了航道安全。此外，涉及渔业活动和航道安全的法律存在冲突。例如，根据中国法律，哪一方有权向船员发出通知尚存在争议。

事故原因

一方面，渔场离航道非常近，另一方面，尚未针对1号捕鱼区域发出正式通知，因此，当船舶驶进或驶出港口时，尤其是在夜间能见度非常差时，要避免事故存在一定的难度。
此外，就我们近期处理的案件来看，所有涉案船舶均是偏离指定的航道并最终闯入渔场。由于渔场不在航道内，如果这些船舶严格遵守指定航线，这些事故应该是可以避免的。

可能出现的进展

据称，赣榆海洋与渔业局已经新批准了数个位于2号捕鱼区域附近的渔场，但尚未签发正式证书。因此，渔场的面积有可能扩大。同时，有消息称，兰山海事局、兰山政府、兰山港及兰山港的安全部门计划关闭航道附近的上述渔场，并且各方正在与批准该捕鱼区域的赣榆海洋与渔业局进行协调。尽管如此，预计各方协商需要一些时间，目前很难确定何时关闭该渔场。另一方面，我们收到通知，兰山有关部门将在B航道的北部设计一条与其平行的新航道，新航道的入口位置将在2号捕鱼区域附近。

总之，一切充满变量。我们将跟踪事态发展并及时更新有关信息。

建议

在此阶段，我们向各位船东提供下列建议：

1. *渔场的面积可能存在变化。如果船舶计划停靠兰山港，建议船长与当地代理取得联系，以确认航道的实际情况。如果当地代理不能提供专业建议，船长可以向当地海事局寻求帮助，并且船舶应严格遵守船舶交通局(VTS)的指示以避免事故的发生。*

2. *我们的索赔文件显示，所有的涉案船舶偏离指定航道，这也是导致事故发生的原因。一旦确定航道，船长应严格按照指定的航道行驶。倘若偏离航道，船舶可能会闯入渔场。*

3. *应始终保持警惕，并应采用安全的行驶速度。在海上行驶时，如果能见度较差，建议派一名船员在船首密切观察航道。*

4. *倘若发生任何事故，建议船长立即通过下列方式联系华泰青岛，从而获得及时的帮助：*

希望上述建议能够有所帮助。如有任何疑问，请立即联系我们。

此致！

Shan Hong
总裁助理”

本协会强烈建议计划在中国水域作业的成员从当地代理获得建议及最新信息。

信息来源：

华泰保险经纪有限公司青岛分公司
电话：86 532 8502 1883
传真：86 532 8502 3828
工作手机：86 186 5328 9883
电子邮件：qingdao@huatai-serv.com