

2012年10月5日 星期五

## 公告 847 號—10/12—燃油含硫量限制糾紛—鹿特丹

本協會獲悉：一艘入境船舶因違反硫氧化物排放管制區的規定而被扣留，但據相關《燃油支付單》所示，該船的燃油硫含量看似並未超標。

近日，鹿特丹港口扣留了一艘入境船舶，原因是該船在北海硫氧化物排放管制區內燃燒的燃油硫含量超過了管制上限，這種燃油是該船進入鹿特丹港口之前由北非港口的一家燃油供應商添加的。

荷蘭當局對該船進行了一次港口國檢查（包括對船上的燃油進行分析），燃油分析結果表明：該船燃油的含硫量超過了北海硫氧化物排放管制區所規定的限量，因此，該船被扣留。

該船船東以燃油供應商出具虛假售賣文書為由就該扣留進行抗辯並試圖刪除該船被扣留的紀錄，荷蘭當局拒絕承認燃油供應商對本案的影響並駁回了本協會會員的上訴。

本案中的《燃油支付單》是根據票面價值被善意接收，但事實證明其對該船不利。

本協會謹此強調：收集並保存添加燃油的所有詳細紀錄非常重要，記錄並保存所有《燃油支付單》是為了解將來可能發生的任何索賠進行抗辯；此外，以妥當簡潔的方式保存《油類記錄簿》亦必不可少。

另外，如需更詳盡的指引，請參閱以下出版物：



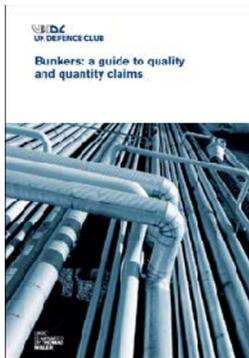
如何降低燃油索賠案件的發生幾率及其相關成本

[www.ukpandi.com/loss-prevention/article/how-to-reduce-bunker-claims-and-associated-costs-5364](http://www.ukpandi.com/loss-prevention/article/how-to-reduce-bunker-claims-and-associated-costs-5364)



## 第 35 號技術公告：油類記錄簿條目

[www.ukpandi.com/loss-prevention/technical-bulletins](http://www.ukpandi.com/loss-prevention/technical-bulletins)



源自於英國船東互保協會的兄弟協會——辯護協會

燃料：品質與數量索賠指引

[www.ukdefence.com/images/assets/documents/UKDC\\_BunkerDisputes\\_web.pdf](http://www.ukdefence.com/images/assets/documents/UKDC_BunkerDisputes_web.pdf)

資訊來源： 防損部門  
英國船東互保協會  
倫敦

[www.ukpandi.com/loss-prevention](http://www.ukpandi.com/loss-prevention)  
[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)