

2012年10月5日 星期五

公告 847 号—10/12—燃油含硫量限制纠纷—鹿特丹

本协会获悉：一艘入境船舶因违反硫氧化物排放管制区的规定而被扣留，但据相关《燃油支付单》所示，该船的燃油硫含量看似并未超标。

近日，鹿特丹港口扣留了一艘入境船舶，原因是该船在北海硫氧化物排放管制区内燃烧的燃油硫含量超过了管制上限，这种燃油是该船进入鹿特丹港口之前由北非港口的一家燃油供货商添加的。

荷兰当局对该船进行了一次港口国检查（包括对船上的燃油进行分析），燃油分析结果表明：该船燃油的含硫量超过了北海硫氧化物排放管制区所规定的限量，因此，该船被扣留。

该船船东以燃油供货商出具虚假售卖文书为由就该扣留进行抗辩并试图删除该船被扣留的纪录，荷兰当局拒绝承认燃油供货商对本案的影响并驳回了本协会会员的上诉。

本案中的《燃油支付单》是根据票面价值被善意接收，但事实证明其对该船不利。

本协会谨此强调：收集并保存添加燃油的所有详细纪录非常重要，记录并保存所有《燃油支付单》是为了就将来可能发生的任何索赔进行抗辩；此外，以妥当简洁的方式保存《油类记录簿》亦必不可少。

另外，如需更详尽的指引，请参阅以下出版物：



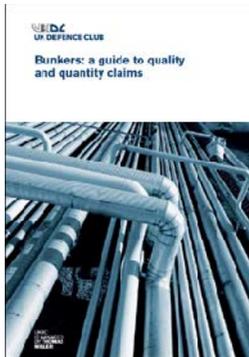
如何降低燃油索赔案件的发生几率及其相关成本

www.ukpandi.com/loss-prevention/article/how-to-reduce-bunker-claims-and-associated-costs-5364



第 35 号技术公告：油类记录簿条目

www.ukpandi.com/loss-prevention/technical-bulletins



源自于英国船东互保协会的兄弟协会——辩护协会

燃料：质量与数量索赔指引

www.ukdefence.com/images/assets/documents/UKDC_BunkerDisputes_web.pdf

信息来源： 防损部门
英国船东互保协会
伦敦

www.ukpandi.com/loss-prevention
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com