

2012年11月2日 星期五

## 公告853號—11/12—袋裝貨物的裝載—印度卡基納達

繼發佈公告852號—西非袋裝貨物短缺後，協會駐印度卡基納達（近期所有涉事船舶的裝貨港）通訊代理又給出以下詳細建議。

卡基納達為錨泊港口，因此貨物均通過駁船裝載至錨泊等待的船舶。袋裝貨物以纜繩吊貨網運送並使用遠洋船舶自帶升降裝置完成裝載。

協會通訊代理非常熟悉該港口的運作，提出了防止卸貨港貨物短缺索賠的最佳實踐方法。

### 引述

#### 貨物裝載前要檢查貨物

貨物的初步檢查最好在貨物剛由卡車自托運人內陸倉庫運至碼頭並裝載到駁船上時進行，以免出現因卡車運輸造成的損壞，破損/磨損以及嚴重污染。

#### 駁船上的遮蓋

儘管在駛往錨泊船舶途中，駁船所載貨物已有防水帆布適當遮蓋，但不能排除某些包裝袋會因惡劣海況或雨水而被弄濕的可能性。因此，有必要在駁船靠近船舶但貨物尚未裝載至船舶時對貨物進行檢查。

#### 在船舶圍欄處觀察

檢查即將裝載的包裝袋的狀況對於防止破損/磨損包裝袋從吊索或艙口裝至船上有十分重要的作用，因為纜繩吊貨網內袋裝貨物本身重量所造成的壓力或者包裝袋本身較差的品質通常會導致包裝袋的破損/磨損。

#### 蟲害

儘管船方只需確保包裝袋數量無誤而無需對貨物品質負責，仍建議船方留意任何明顯的象鼻蟲或其他蟲害跡象（如有）並採取適當措施。

## 適當積載

保證船艙內貨物的墊材在船舶管理人員的監督下由托運人完成。

## 裝卸設備

當然，必須時刻警惕在任何情況下都不可使用吊鉤裝運袋裝貨物。

## 獨立檢驗員

強烈建議委派有資格的獨立檢驗員進行裝船前檢驗以及在卡基納達進行不間斷理貨，以保證只裝載包裝袋狀況良好的貨物而拒絕裝載包裝袋破損/磨損的貨物，並仔細清點所裝載的袋裝貨物。

## 港口停留時間

由於大量船舶在卡基納達錨地裝載袋裝大米導致錨地擁堵，加之駁船數量不足，貨物裝載耗時較長，有時甚至一個多月才能完成裝載作業。因此，檢驗員在理貨/檢驗期間需要雇用足夠的人手。

## 水分含量

此外，有些時候我們會被要求指定檢驗員對貨物的水分含量進行分析，並在托運人的倉庫/中轉貨棚中完成裝船前取樣。

## 引述完畢

另外，協會建議在承租人代表在場的情況下進行水尺檢驗並在貨艙艙蓋處貼封條。

### 資訊來源：

英國保賠協會

防損部

倫敦

[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)