

2012年11月2日 星期五

公告853号—11/12—袋装货物的装载—印度卡基纳达

继发布公告852号--西非袋装货物短缺后，协会驻印度卡基纳达（近期所有涉事船舶的装货港）通讯代理又给出以下详细建议。

卡基纳达为锚泊港口，因此货物均通过驳船装载至锚泊等待的船舶。袋装货物以缆绳吊货网运送并使用远洋船舶自带升降装置完成装载。

协会通讯代理非常熟悉该港口的运作，提出了防止卸货港货物短缺索赔的最佳实践方法。

引述

货物装载前要检查货物

货物的初步检查最好在货物刚由卡车自托运人内陆仓库运至码头并装载到驳船上时进行，以免出现因卡车运输造成的损坏，破损/磨损以及严重污染。

驳船上的遮盖

尽管在驶往锚泊船舶途中，驳船所载货物已有防水帆布适当遮盖，但不能排除某些包装袋会因恶劣海况或雨水而被弄湿的可能性。因此，有必要在驳船靠近船舶但货物尚未装载至船舶时对货物进行检查。

在船舶围栏处观察

检查即将装载的包装袋的状况对于防止破损/磨损包装袋从吊索或舱口装至船上有十分重要的作用，因为缆绳吊货网内袋装货物本身重量所造成的压力或者包装袋本身较差的质量通常会导致包装袋的破损/磨损。

虫害

尽管船方只需确保包装袋数量无误而无需对货物质量负责，仍建议船方留意任何明显的象鼻虫或其它虫害迹象（如有）并采取适当措施。

适当积载

保证船舱内货物的垫材在船舶管理人员的监督下由托运人完成。

装卸设备

当然，必须时刻警惕在任何情况下都不可使用吊钩装运袋装货物。

独立检验员

强烈建议委派有资格的独立检验员进行装船前检验以及在卡基纳达进行不间断理货，以保证只装载包装袋状况良好的货物而拒绝装载包装袋破损/磨损的货物，并仔细清点所装载的袋装货物。

港口停留时间

由于大量船舶在卡基纳达锚地装载袋装大米导致锚地拥堵，加之驳船数量不足，货物装载耗时较长，有时甚至一个多月才能完成装载作业。因此，检验员在理货/检验期间需要雇用足够的人手。

水分含量

此外，有些时候我们会被要求指定检验员对货物的水分含量进行分析，并在托运人的仓库/中转货棚中完成装船前取样。

引述完毕

另外，协会建议在承租人代表在场的情况下进行水尺检验并在货舱舱盖处贴封条。

信息来源：

英国保赔协会

防损部

伦敦

lossprevention.ukclub@thomasmiller.com