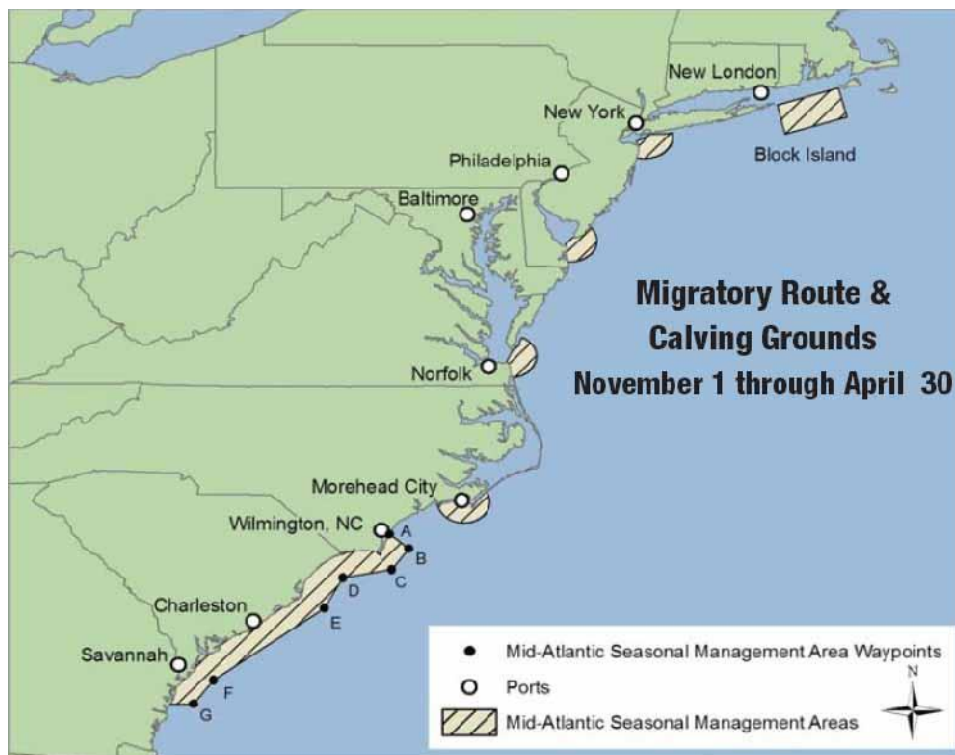


2012年11月16日 星期五

公告855号—11/12—NOAA（美国国家海洋和大气管理局）速度限制—美国

美国国家海洋和大气管理局 (NOAA)，对过往美国沿岸的船只实施季节性速度限制，近期提高了警惕。



尽管NOAA已宣布对船速实施限制，但大多数船舶似乎对此速度限制视而不见。不时有该区域（尤其是特拉华海湾）的船只因违反速度限制规定而被美国国家海洋和大气管理局处以罚款。美国国家海洋和大气管理局对每次事件的罚款额高达5,750美元。目前，NOAA使用当地的AIS（船舶自动识别）数据对过往船舶的速度进行监控和记录，同时将这些数据用作证据。

该区域的海图并未显示季节性速度管理区域及速度限制的详细信息。如需登录NOAA网

站了解详细信息，请访问下列链接。《露脊鲸船舶碰撞减少规则》将于2013年12月9日终止。

请注意，NOAA 已加大执行力度，并于近期开出多张罚单。与美国海岸警卫队不同，NOAA不大可能减免罚款，因此，无法对任何征收的罚款进行辩护。保赔协会已经注意到执行力度加大的情况，事实上，NOAA针对违规的罚款方案已经实施了两年多。

有关露脊鲸船舶碰撞信息的主要页面

[http://www.noanews.noaa.gov/stories2010/20101101\\_shipstrike.html](http://www.noanews.noaa.gov/stories2010/20101101_shipstrike.html)

季节性更新信息 2012 年 11 月 1 日

<http://www.nmfs.noaa.gov/pr/shipstrike/>

速度限制区域图

[http://www.nmfs.noaa.gov/pr/pdfs/shipstrike/map\\_sma.pdf](http://www.nmfs.noaa.gov/pr/pdfs/shipstrike/map_sma.pdf)

**信息来源：** 英国保赔协会

防损部

伦敦

[Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)