

2012年11月30日 星期五

公告857號 — 11/12 — 客輪的統一檢查計畫 (HAVEP) — 歐洲

巴黎諒解備忘錄的 27 個成員國將在 2013 年重點關注客輪的安全問題。統一檢查計畫 (HAVEP) 將從 2013 年 1 月開始，直至 2013 年 12 月 31 日結束，為期 12 個月。

在 HAVEP 計畫期間，港口國控制官員(PSCO)要目睹一場標準的緊急情況演習，具體內容包括模擬機艙著火，乘客疏散和集合演練，以及棄船逃生演練包括救生艇下水和離開。此次檢查的重點還包括船上的決策支援系統、船舶與岸上的通信情況，搜尋和援救 (SAR) 計畫，船員培訓記錄，緊急供電及防水門的工作情況。

HAVEP 的主要目的是為了確保：

- 在船上出現緊急情況時，船員能夠自行組成有效的團隊應對緊急情況；
- 船員之間以及與岸上的支援和救援服務中心能夠實施有效的通信；
- 船長能夠實施有效控制，船上和岸上的控制中心之間保持資訊暢通；倘若出現無法控制的情況，船員和乘客能夠安全棄船逃生。

PSCO 將使用問卷調查，其中列出了將在統一檢查計畫中包括的項目。並將對所有項目進行詳細檢查，以確保遵守《國際海上人命安全公約》第 II、III 和 V 章的有關規定。

PSCOS 將：

- 確見緊急斷電演習，其中將模擬主電源供電故障和自動啓動緊急備用發電機。測

試已裝載的備用電池；

- 檢查防水門的操作情況，包括從駕駛室遠端關閉所有防水門，以及在現場和艙壁上甲板關閉指定的防水門；

HAVEP 持續時間長，預計大部分船員將要參與檢查計畫。爲了提供靈活性，船東/經營人可以就客輪的時間表與巴黎諒解備忘錄的成員國進行聯繫，從而確定執行統一檢查計畫的合適港口，請牢記乘客周轉時間等注意事項。

在發現問題時，港口國可能採取各種措施，包括記錄問題，並要求船長在指定期限內改正，滯留涉及嚴重問題的船舶，直至改正。出現滯留時，巴黎諒解備忘錄組織將每月公佈滯留名單。預計巴黎諒解備忘錄組織將在 HAVEP 期間執行大約 500 次檢查。將對活動的結果進行分析，並將分析結果通過 MOU 的主管機構提交至國際海事組織(IMO)。

有關詳細資訊，請訪問此處的巴黎 MOU 新聞稿：

資訊來源： 巴黎 MOU
www.parismou.org