

2012年11月30日 星期五

## 公告857号— 11/12 — 客轮的统一检查计划 (HAVEP) — 欧洲

巴黎谅解备忘录的 27 个成员国将在 2013 年重点关注客轮的安全问题。统一检查计划 (HAVEP) 将从 2013 年 1 月开始，直至 2013 年 12 月 31 日结束，为期 12 个月。

在 HAVEP 计划期间，港口国控制官员(PSCO)要目睹一场标准的紧急情况演习，具体内容包模拟机舱着火，乘客疏散和集合演练，以及弃船逃生演练包括救生艇下水和离开。此次检查的重点还包括船上的决策支持系统、船舶与岸上的通信情况，搜寻和援救 (SAR) 计划，船员培训记录，紧急供电及防水门的工作情况。

HAVEP 的主要目的是为了**确保**：

- 在船上出现紧急情况时，船员能够自行组成有效的团队应对紧急情况；
- 船员之间以及与岸上的支持和救援服务中心能够实施有效的通信；
- 船长能够实施有效控制，船上和岸上的控制中心之间保持信息畅通；倘若出现无法控制的情况，船员和乘客能够安全弃船逃生。

PSCO 将使用问卷调查，其中列出了将在统一检查计划中包括的项目。并将对所有项目进行详细检查，以确保遵守《国际海上人命安全公约》第 II、III 和 V 章的有关规定。

PSCOS 将：

- 确见紧急断电演习，其中将模拟主电源供电故障和自动启动紧急备用发电机。测

试已装载的备用电池；

- 检查防水门的操作情况，包括从驾驶室远程关闭所有防水门，以及在现场和舱壁上甲板关闭指定的防水门；

HAVEP 持续时间长，预计大部分船员将要参与检查计划。为了提供灵活性，船东/经营人可就客轮的时间表与巴黎谅解备忘录的成员国进行联系，从而确定执行统一检查计划的合适港口，请牢记乘客周转时间等注意事项。

在发现问题时，港口国可能采取各种措施，包括记录问题，并要求船长在指定期限内改正，滞留涉及严重问题的船舶，直至改正。出现滞留时，巴黎谅解备忘录组织将每月公布滞留名单。预计巴黎谅解备忘录组织将在 HAVEP 期间执行大约 500 次检查。将对活动的结果进行分析，并将分析结果通过 MOU 的主管机构提交至国际海事组织(IMO)。

有关详细信息，请访问此处的巴黎 MOU 新闻稿：

**信息来源：** 巴黎 MOU  
[www.parismou.org](http://www.parismou.org)