

2012年12月21日 星期五

公告860號— 12/12 — 在澳大利亞港口停靠時使用的電子海圖顯示與資訊系統(ECDIS)指南 — 澳大利亞

澳大利亞海事安全局(AMSA)已針對在澳大利亞港口停靠船舶簽發了海事通知，內容涉及電子海圖顯示與資訊系統的運輸合規和應用。

本通知講述了澳大利亞國家港口管理部門在決定船東和船員是否遵守ECDIS強制新規時所考慮的因素，該新規於2012年7月1日生效。

強制配置ECDIS的時間表為六年，自2012年7月起，第一批船舶類型（3,000噸以上的新油船和500噸以上的新客船）實施新規，2018年7月，最後一批船舶類型（現有10,000噸以上的貨船）實施新規。下表（圖1）列出了不同船舶類型實施新規的時間。

圖 1

	2012年7月	2013年7月	2014年7月	2015年7月	2016年7月	2017年7月	2018年7月
新客船 >500 噸	Green						
新油船 >3,000 噸	Green						
新貨船 >10,000 噸	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
新貨船 >3,000 噸	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green
現有客船 >500 噸	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Green
現有油船 >3,000 噸	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green
現有貨船 >50,000 噸	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green
現有貨船 >20,000 噸	Red	Red	Red	Red	Red	Green	Green
現有貨船 >10,000 噸	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Green

即使在實施新規日期之前配置了ECDIS，《國際海上人命安全公約》(SOLAS) 第五章的

第18條和19條、國際海事組織規範（IMO決議A.817(19)或MSC.232(82)）仍應適用。

除了硬體和合規檢查之外，澳大利亞國家港口控制部門目前還檢查船員的培訓情況。爲了合規，使用ECDIS的船員應接受一般性和專業性培訓。

船上流程和文檔亦屬於國家港口管理部門檢查的內容。

如需瞭解澳大利亞海事安全局簽發的通知中包含的更多資訊，請單擊[此處](#)。

資訊來源： 澳大利亞海事安全局
www.amsa.gov.au