

2013年2月1日 星期五

防損公告 868 號——02/13——泊位油污——剛果黑角

本協會由通代處得知，剛果黑角港口多個泊位持續存在以下油污問題。

“自 2012 年 9 月起，黑角港口的油污問題已存在。港務局對情況非常瞭解，卻還未採取措施阻止漏油。

油污問題對停靠該港口的船舶造成了影響。本協會建議向所有擬停靠剛果黑角港的船舶了解基本情況，若租船人指示船東停靠該港口，由此導致的船舶油污清理由後者負責。

由於 G1、G2、G3 和 G4 碼頭工程的疏浚作業中，港口內一輸油管受到撞擊，港口水域和碰墊均受到油污污染。

遺憾的是黑角的油污問題仍未有任何改善的跡象。由於未採取具體措施清理海面浮油，G1、G2、G3、G4、D1、D2、D3、D4、P5、P6、P7 和 P8 碼頭均受到污染。停靠港口的船舶，船體都或多或少受到污染。

我們建議採取以下行動：

1. 船長應出具一份海事聲明併發送給代理，交由港務局簽字（若港監拒絕就此問題簽署海事聲明，則由代理簽署）。
2. 若有必要證明油污並非由船舶漏出，則應當從船舶周圍水域採集油樣。但港口安全部門有時會不允許採樣，因為港務局不想在這個問題上引起更多關注。目前港務局未曾試圖將油污責任推至船舶方

面。

3. 若有必要進行船體清潔，則應由船員或聘請當地公司在錨地進行。是否有必要清潔船體由船長或船東自行決定，但需考慮污染程度和船舶航海預定的行程等因素。（部分船舶選擇不清潔船體，而是根據污染程度、預計航程、下一個港口以及吃水等，在接下來的航程中由海水自然清理。）當地大約有四個船體清潔公司，可通過代理聘請。
4. 船舶抵達黑角港前，最好確保船上有經過適當核准的油污清理化學品或溶劑，有助於降低清潔成本，尤其是由船員進行清理時。

資訊來源： Eltvedt & O’Sullivan
電子郵箱： tcipintonoire@yahoo.fr
 www.eltvedtosullivan.com