

2013年2月1日 星期五

防损公告 868 号——02/13——泊位油污——刚果黑角

本协会由通代处得知，刚果黑角港口多个泊位持续存在以下油污问题。

“自 2012 年 9 月起，黑角港口的油污问题已存在。港务局对情况非常了解，却还未采取措施阻止漏油。

油污问题对停靠该港口的船舶造成了影响。本协会建议向所有拟停靠刚果黑角港的船舶了解基本情况，若租船人指示船东停靠该港口，由此导致的船舶油污清理由后者负责。

由于 G1、G2、G3 和 G4 码头工程的疏浚作业中，港口内一输油管受到撞击，港口水域和碰垫均受到油污污染。

遗憾的是黑角的油污问题仍未有任何改善的迹象。由于未采取具体措施清理海面浮油，G1、G2、G3、G4、D1、D2、D3、D4、P5、P6、P7 和 P8 码头均受到污染。停靠港口的船舶，船体都或多或少受到污染。

我们建议采取以下行动：

1. 船长应出具一份海事声明并发送给代理，交由港务局签字（若港监拒绝就此问题签署海事声明，则由代理签署）。
2. 若有必要证明油污并非由船舶漏出，则应当从船舶周围水域采集油样。但港口安全部门有时会不允许采样，因为港务局不想在这个问题上引起更多关注。目前港务局未曾试图将油污责任推至船舶方

面。

3. 若有必要进行船体清洁，则应由船员或聘请当地公司在锚地进行。是否有必要清洁船体由船长或船东自行决定，但需考虑污染程度和船舶航海预定的行程等因素。（部分船舶选择不清洁船体，而是根据污染程度、预计航程、下一个港口以及吃水等，在接下来的航程中由海水自然清理。）当地大约有四个船体清洁公司，可通过代理聘请。
4. 船舶抵达黑角港前，最好确保船上有经过适当核准的油污清理化学品或溶剂，有助于降低清洁成本，尤其是由船员进行清理时。

信息来源： Eltvedt & O’Sullivan
电子邮箱：tcipintonoire@yahoo.fr
www.eltvedtosullivan.com