



防損公告

2010年1月29日，星期五

676 號公告-01/10 ——關於在港外錨泊的最新消息——新加坡/馬來西亞

繼 662 號關於“在港口界線外錨泊”的公告，本協會向協會各成員提供有關新加坡和馬來西亞附近海域的最新情況。

目前，在新加坡周圍區域的港口界線(OPL)外仍錨泊著大量的船舶，這些船主要錨泊在兩個地方。第一個地方是在靠近丹絨柏樂巴斯港(Tanjung Pelepas)的新加坡西面進出口航道上，而第二個地方是在柔佛(Johore)淺灘浮標的東部。

在過去的幾個月裏，很多錨泊在這兩個區域的船舶都未受到任何騷擾，但近來，馬來西亞海事部(Malaysian Marine Department)開始頻繁地開展調查，特別是對那些添加燃油操作的船舶進行了登船檢查。根據馬來西亞法規允許馬來西亞海事部可以對進行加添燃油操作或船對船駁油操作的船舶進行調查。因此，協會各成員在進行上述操作時應當十分小心，別以為是在公海而忽視。

由於地理狀況以及新加坡周圍地區國家密集，故在該地區不可能採用一般領海界限(12 海浬)，因此採用 3 海浬港口界限作為邊界線。儘管這樣，仍有某些地方的管理當局聲稱，他們允許船舶在他們的 12 海浬地區內進行加油或駁油作業是屬於他們的管轄權之下的。

協會各成員在該地區應小心謹慎，如有任何疑問，請與各自的地區代理或通訊員聯繫。

資訊來源: Spica Services,
claims@spica.com.sg