



**HUATAI  
MARINE**

**CIRCULAR**

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

**Circular Ref. No.: PNI [2021] 08**

**2021年5月28日**



## **中国港口疫情防控措施更新**

为应对近期印度疫情的爆发，中国各港口加强了与印度相关的防疫措施。这些措施仍在不断的变化中。应协会及其会员的需求，我司了解了中国主要港口最新的防疫措施，供参考。

## ◇ 防疫措施更新

### 大连及附近港口

#### ■ 营口（鲅鱼圈）

受当地疫情影响，目前没有明确的新要求。近期有一条停靠过印度的船舶申请停靠鲅鱼圈，目前申请还在审批中，但比较难获得批准。

#### ■ 大连

来自境外的船舶及船上的船员：

1. 需要做核酸，核酸检测包括船员和船上环境。
2. 船员上甲板必须佩戴口罩。

#### ■ 丹东

1. 所有来自外国的船舶都要对全体船员进行核酸测试。
2. 只有在获得阴性结果后才能开始货运操作。

#### ■ 葫芦岛

没有明确新要求，据了解上周有一条停靠过印度的船舶申请停靠葫芦岛卸货，由于多个船员核酸检测阳性，靠港计划未获得批准，目前该船已离开。

## ■ 锦州

1. 印度来船必须做全员核酸检验，全船消杀。
2. 检测结果无阳性，可申请靠泊作业。

## 天津及附近港口

### ■ 曹妃甸

原则上外轮一律不准登轮。

### ■ 黄骅

暂无统一的规定，需要和代理一船一议。

### ■ 京唐

原则上外轮一律不准登轮。

### ■ 秦皇岛

5月份以来，对近期更换过印度籍船员船舶在秦皇岛靠泊作业的，非码头作业人员不得登轮。对于“近期”的定义，需要通过代理一船一申报确认。

### ■ 天津

1. 14天内换过印度船员的船舶禁止登轮。

2. 14 天内挂靠印度港口的船舶禁止登轮。
3. 其他外轮定义为中风险船舶，可以登轮，登轮需要二级防护，码头工人登轮作业不得进入生活区。
4. 禁止更换印度籍船员。

## 青岛及附近港口

### ■ 东营

暂无具体措施，但需要代理密切关注印度籍船员与东南亚各国家船员的换班情况，并及时回复。

印度及其周边国家主要包括：印度、巴基斯坦、孟加拉国、缅甸、斯里兰卡、马尔代夫。

### ■ 岚山/日照

1. 途经或挂靠印度港口的船舶：
  - 1) 需要提前报备，经审批后，方可靠泊。
  - 2) 所有船员不得更换。
  - 3) 登轮人员需接种新冠疫苗，下船后需进行隔离，待核酸及血清检测无异常后方可解除隔离。
2. 英国来船，防疫措施参考来自印度的船舶。

## ■ 连云港

21 天内挂靠过印度、老挝、柬埔寨、蒙古、泰国、巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔、不丹、缅甸的船舶，或者在上述地区更换过船员的船舶，要求对全船（船员及船上环境）做核酸检测。

## ■ 青岛

1. 对来自印度的船舶或更换过印度籍船员的船舶：
  - 1) 如实填写船舶四周内挂靠港记录。
  - 2) 如实填报 30 日内船员换班情况和船员健康状况，并备注旅居史。
2. 船舶靠泊前向检疫关员发送的船舶信息中增加是否挂靠印度港口及是否更换印度及其周边国家船员内容。
3. 14 天内曾停靠印度港口的入境船舶，或 14 天内在印度上船或新上船的船员为印度籍或印度周边国家籍的（尼泊尔、巴基斯坦、孟加拉国等），均需进行核酸检测。

## ■ 潍坊

除极其特殊的情况，暂不接受近期途经印度、尼泊尔、巴西、马来西亚以及其他疫情特别严重国家的船舶的船员换班申请。

## ■ 威海

1. 防疫政策将参照青岛港的防疫政策。
2. 石岛港对于靠泊过印度的船舶或更换印度籍船员的船舶，禁止停靠。

## ■ 烟台

1. 暂无具体措施。
2. 需要提前报备。

## 上海及附近港口

### ■ 江苏省内河港口

符合以下情形的船舶，要求提前 1 周向海关报告：

1. 来自及 21 天内经停印度、老挝、柬埔寨、蒙古、泰国、巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔、不丹、缅甸、斯里兰卡、泰国等国家的船舶。
2. 船上载有 21 天内来自上述国家的船员，视上级布控要求需采取的具体措施，根据不同情况单独通知。

### ■ 上海/长江沿途港口

目前并没有正式文件发布，建议船东靠港前联系当地代理，获取最新消息。

## 宁波及附近港口

### ■ 嘉兴

1. 本航次始发或途经印度港口的船舶，需全船采样并消毒处理。

2. 如近期曾靠泊巴勒斯坦、尼泊尔、孟加拉、斯里兰卡、缅甸等印度周边国家或地区，须提前与检疫人员沟通。

## ■ 宁波

1. 抵达宁波港前 28 天内曾停靠印度的船舶的船员，要求进行核酸检测。
2. 如船上有印度籍船员，无论上船多久，必须做核酸检测。
3. 原则上可以进行外籍船员换班，但实际操作起来很困难。

## ■ 舟山

### 1. 修船厂：

- (1) 凡是 3 月 28 日以后靠泊过印度、阿根廷、巴基斯坦、孟加拉、伊朗、菲律宾、土耳其、巴西港口的订单暂停审批，5 月 28 日后视市防控办研判结果另行通知审单恢复时间；
- (2) 凡是 3 月 28 日以后更换过印度船员的订单暂停审批，5 月 28 日后视市防控办研判结果另行通知审单恢复时间；
- (3) 凡是 3 月 28 日以后更换过除印度籍船员以外的其他 7 个国家船员的，除提供核酸报告外，若是能提供船员在 3 月 28 日前离开本国的旅行轨迹的订单可正常提交（例如 3 月 30 日在新加坡换了 5 名菲律宾船员，但如果能提供该 5 名菲律宾船员 3 月 28 日前已经从菲律宾出来的轨迹证明，即可），若是无法提交船员航行轨迹的订单暂停审批，5 月 28 日后视市防控办研判结果另行通知审单恢复时间。

2. 抵达舟山前 28 天内曾停靠印度的船舶的船员，要求进行核酸检测。

3. 如船上有印度籍船员，无论上船多久，必须做核酸检测。
4. 原则上可以进行外籍船员换班，但实际操作起来很困难。

## 广州及附近港口

### ■ 防城

1. 28 天内途经印度的船舶，不允许靠泊和非必要人员上下船。登轮人员必须接种过新冠疫苗。
2. 28 天内未途经印度，但船员国籍为印度、斯里兰卡、巴基斯坦、尼泊尔、孟加拉、不丹等国家的船舶，不允许停靠和非必要人员上下船。登轮人员必须接种过新冠疫苗。

### ■ 黄埔

新沙码头：一个月内靠泊过印度的，或者在印度有换船员的，要求全船做核酸检测。

### ■ 南沙

各口岸单位要求对 21 天内挂靠过印度港口的船舶进行提前报备。

### ■ 钦州

经过印度的船舶属于重点疫区船，海关将会重点关注：



1. 根据北部湾码头压港的情况，船舶在靠港前需等待一段时间，全部船员须接受核酸检测，船舶可能会被要求进行全船消毒。
2. 14 天内换过船员的船舶，所有船员都需要做核酸检测。

## ■ 蛇口

1. 抵港报告应包括该船是否在 21 天内停靠过印度的信息，特别是如果该船曾经停靠过印度且第一入境港是蛇口，则应向港口操作团队报告并备注。
2. 21 天内靠挂过印度港口或更换过印度船员，并且是在国内首靠第一港蛇口港的船舶靠泊后，新换船员要求做核酸检测且全部阴性后才能进行港口作业。
3. 对 21 天内曾经停靠印度港口或有印度旅居史船员的国际航行船舶，所有船员必须做核酸检测且全部阴性后才能进行港口作业。
4. 对 21 天内曾经停靠印度港口或有印度旅居史的船员暂停换班。
5. 加强对中国籍船员换班的管理，严格检测。

## ■ 湛江

1. 60 天内有过船员更换的船舶，要求靠泊后全员核酸检测。核酸检测全部阴性后方可开始作业。
2. 船上有印度和东南亚等国家船员的船舶，要求靠泊后全员核酸检测。核酸检测全部阴性后方可开始作业。
3. 针对于靠过印度或有印度船员换班等情况，需要一船一申报。

## 厦门及附近港口

### ■ 福州

1. 21 天内靠泊过印度或者有印度籍船员的船舶,卸货前要求全船做核酸检测。
2. 登轮人员须接种新冠疫苗,并持有三天内有效的核酸检测阴性证明。

### ■ 厦门

1. 近期经过印度、菲律宾的船,需要对全部船员做核酸检测。
2. 短期内更换印度菲律宾等船员的,对新上船员要做核酸检测。
3. 禁止更换印度籍船员。

疫情风险持续变化,中国各港口的疫情防控政策将会根据疫情变化进行调整。建议在停靠中国港口前,联系当地代理或华泰当地机构,以获取港口的最新防疫要求。

华泰保险经纪有限公司

