



HUATAI
MARINE

CIRCULAR

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

Circular Ref. No.: PNI [2021] 10

2021年8月2日



中国养殖区案件 - 变化及养殖区范围更新

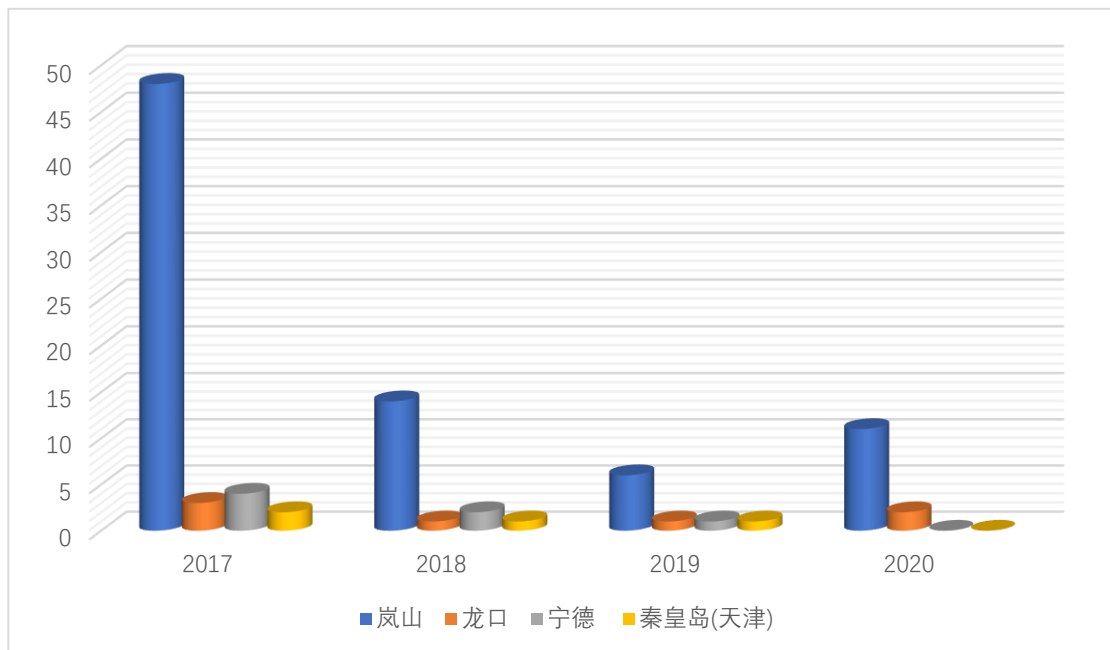
船舶进入养殖区事故受到协会高度关注。在过去几年里，华泰曾陆续发布了 PNI1813、PNI1903、PNI1906 以及 PNI[2020]09 四份关于养殖区事故的防损通函。自 2018 年通函发布后，养殖区案件数量明显减少。本通函将介绍中国养殖区案件的现状并更新主要地区的养殖区范围。

一、 近年养殖区案件的概况及特点

养殖区案件主要分布在四个地区：山东（岚山/日照、龙口、石岛、长岛、烟台、莱州等）、河北（秦皇岛）、上海及福建（宁德）。自 2018 年起，所有地区的养殖区案件数量都出现了明显的下降。

近三年，即 2018 年-2020 年，养殖区案件总数趋于稳定，主要分布在山东地区，其中岚山仍是案件数量最多的地区，以下是近几年案件量对比情况：

2017-2020 年案件量对比情况



养殖区案件数量下降主要有以下几个原因：

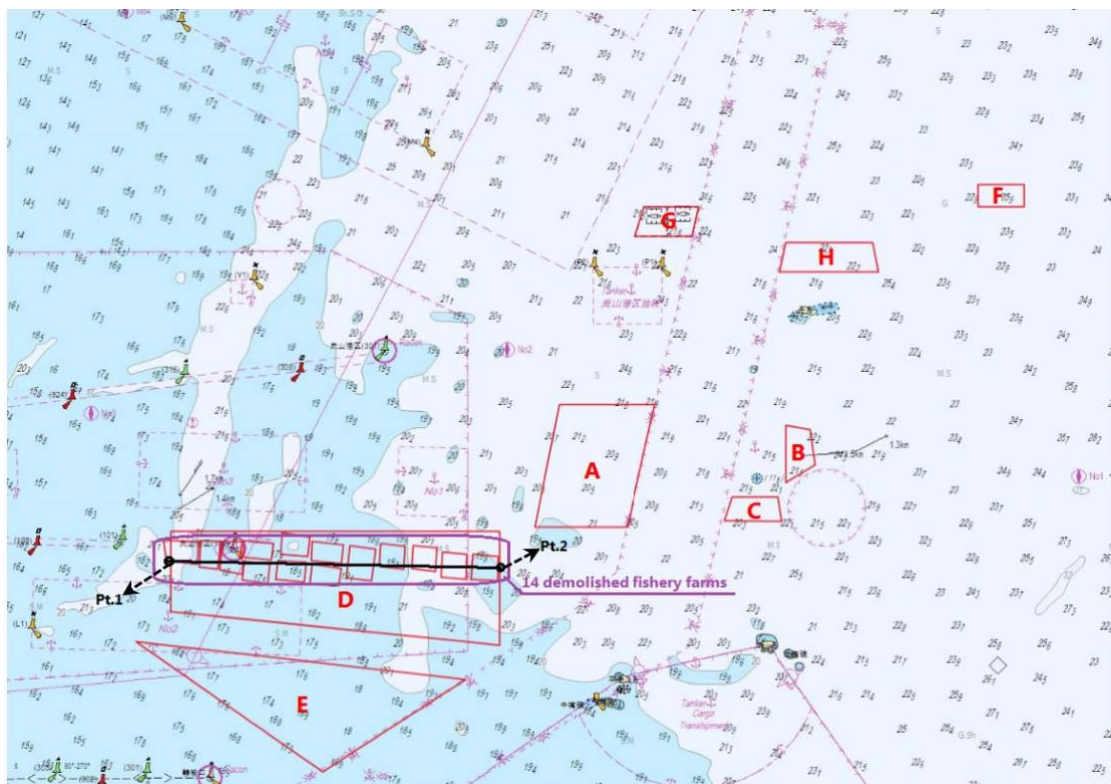
1. 当地执法部门加强了对港口航运区周边养殖户管理力度，要求养殖户及时更新和添加养殖区标识，并强制拆除了部分非法养殖场。
2. 华泰通函详细标注了对岚山地区、宁德地区以及舟山渔场的范围，经

协会通告会员，使得船东对养殖区位置比较了解，从而大大减少了误入养殖区的情况。

3. 华泰建立了养殖区案件索赔数据库，同一养殖区发生多次事故时，可以有效避免重复索赔，从而减少了索赔案件的数量。

二、养殖区范围更新

为防止养殖区案件频繁发生，减少协会及会员的损失，我们再次收集并通函中国海域主要地区的养殖区范围，以供参考。



山东岚山地区（同 HUATAI PNI[1906]号通函）

养殖区的地理范围如下：

区域 A

35°06'12.00"N, 119°50'16.00"E
35°03'18.00"N, 119°49'28.00"E
35°03'18.00"N, 119°46'48.00"E
35°06'12.00"N, 119°47'30.00"E

区域 B

35°05'41.18"N, 119°54'03.73"E
35°04'21.77"N, 119°54'03.82"E
35°04'46.97"N, 119°54'45.81"E
35°05'35.97"N, 119°54'45.75"E

区域 C

35°04'01.06"N, 119°52'29.91"E
35°03'26.77"N, 119°52'15.68"E
35°03'26.87"N, 119°53'56.63"E
35°04'01.14"N, 119°53'49.95"E

区域 D

35°02'30.0"N, 119°36'11.0"E
35°02'18.0"N, 119°45'48.0"E
35°00'30.00"N, 119°45'48.00"E
35°01'18.00"N, 119°36'18.00"E

区域 E

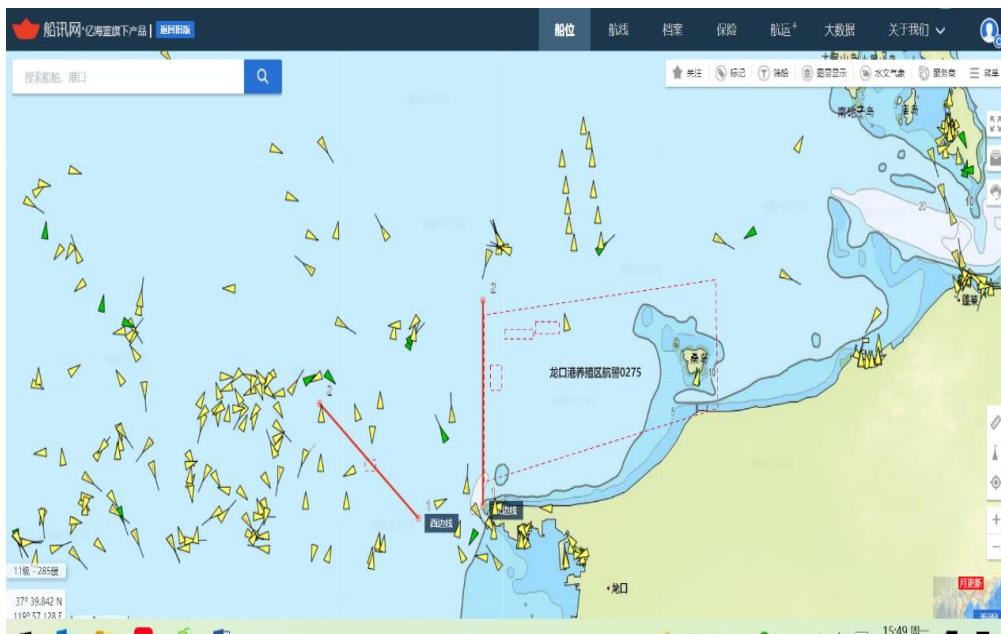
35°00'36.00"N, 119°35'18.00"E
34°59'42.00"N, 119°44'48.00"E
34°57'30.00"N, 119°40'42.00"E

区域 F

35°11'23.43"N, 119°59'36.03"E
35°10'52.35"N, 119°59'36.03"E
35°10'52.34"N, 120°00'54.73"E
35°11'23.43"N, 120°00'54.74"E

区域 G

35°10'52.40"N, 119°49'58.07"E
35°10'10.63"N, 119°49'42.15"E
35°10'10.75"N, 119°51'20.11"E
35°10'52.34"N, 119°51'32.20"E



山东龙口地区

养殖区的地理范围如下：

区域 A

37°42.067''N, 120°12.833''E

37°48.45''N, 120°12.833''E

37°49.774''N, 120°28.044''E

37°44.879''N, 120°28.175''E



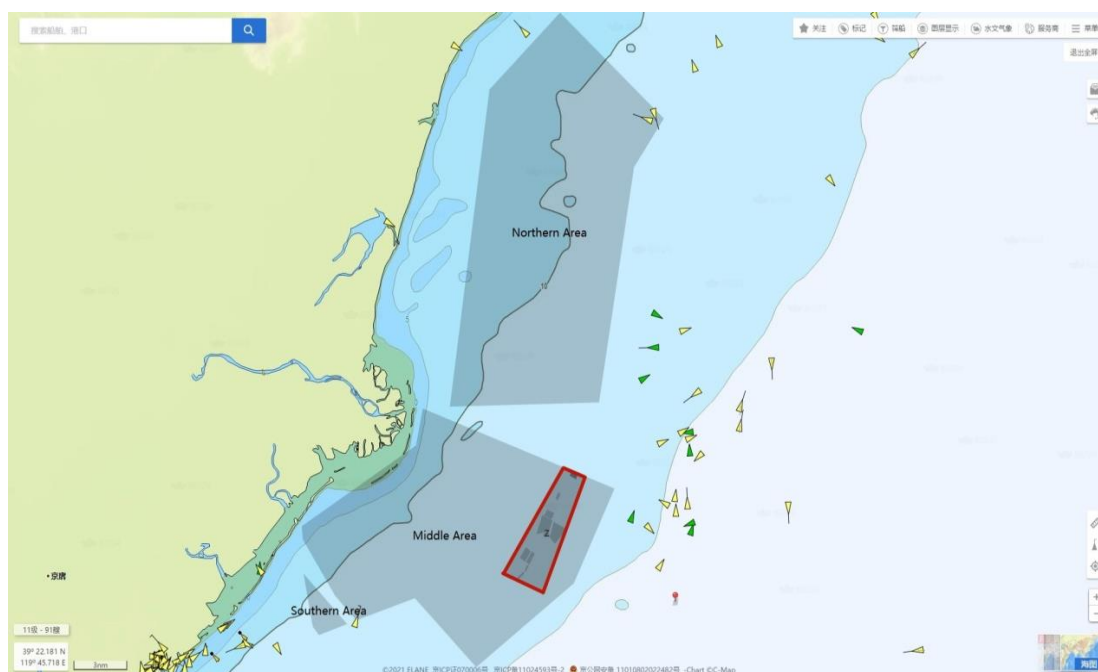
福建宁德地区 (同 HUATAI PNI[1903]号通函)

养殖区的地理范围如下:

119°63'E, 26°76'N;

119°82'E, 26°78'N;

119°83'E, 26°59'N;



河北秦皇岛地区

养殖区的地理范围如下：

北部地区

39°46.206''N, 119°28.744''E

39° 40.711''N, 119°36.201''E

39° 38.203''N, 119° 34.038''E

39° 26.017''N, 119° 31.535''E

39° 25.809''N, 119° 20.844''E

39° 42.199''N, 119°23.656''E

中部地区

39° 23.764 ''N, 119°18.403''E

39° 25.713''N, 119° 18.897''E

39° 21.526''N, 119° 32.678''E

39° 16.629''N, 119°29.753''E

39° 12.272''N, 119° 22.749''E

39° 15.829''N, 119° 18.321''E

39° 14.676''N, 119° 14.098''E

39° 15.965''N, 119° 12.594''E

39° 18.878''N, 119° 10.277''E

39° 19.582''N, 119° 10.184''E

南部地区

39° 17.134''N, 119° 10.338''E

39° 14.491''N, 119° 13.459''E

39° 13.931''N, 119° 11.451''E

39° 14.371''N, 119°10.998''E

高风险地区（以红色标注）

以下地区是曾被船舶误入的高风险地区，在图中标注为红色，提请协会注意。

39° 22.133 ''N, 119°30.567''E

39° 22.653''N, 119° 28.97''E

39°17.046''N, 119° 24.748''E

39°16.109''N, 119°27.632''E

三、新的法律规定及可能的影响

新版《海上交通安全法》第 100 条规定，在安全作业区、港外锚地范围内，禁止从事养殖、种植、捕捞以及其他影响海上交通安全的作业或者活动，情节严重的，将会处以三万元以上十万元以下的罚款。该规定加强了对无证养殖户和非法养殖场的打击力度，有利于为船方营造良好的通航环境。

需要船东注意的是，在新版《海上交通安全法》实行之后，对于未遵守特殊航行规则进入养殖区、重要渔业水域的船舶，除了要承担民事赔偿责任以外，可能还会受到海事管理机构的处罚，包括罚金以及吊销船员适任证书等，具体内容如下：

《海上交通安全法》第 103 条规定：船舶在海上航行、停泊、作业时，船舶进出港口、锚地或者通过桥区水域、海峡、狭水道、重要渔业水域、通航船舶密集的区域、船舶定线区、交通管制区时，未加强瞭望、保持安全航速并遵守前述区域的特殊航行规则，由海事管理机构责令改正，对违法船舶的所有人、经营者或者管理人处二万元以上二十万元以下的罚款，对船长、责任船员处二千元以上二万元以下的罚款，暂扣船员适任证书三个月至十二个月；情节严重的，吊销船长、责任船员的船员适任证书。

四、防损建议

华泰 PNI1813 号通函中的防损建议仍然是适用的。即：

1. 制定航线时，请注意华泰通函中标注的养殖区，并与当地代理沟通进入锚地或港口的路线。
2. 保持适当瞭望，并与 VTS 中心和引航站保持密切联系。
3. 认真观察附近水域，尤其注意航路上的渔船，其附近可能会有养殖区。

另外，我们增加以下建议：

4. 船东应及时更新海图，在到达中国养殖区密集的地区之前，关注海事局发布的航行通告，并与当地代理确认养殖区范围是否有变更。
5. 加强瞭望、保持安全航速并遵守特殊航行规则。

如果不幸发生了误入养殖区的事故，请船东和协会尽早联系华泰，我们的及时介入处理会更有利于固定相关证据。

如有任何问题，请与我们联系。

华泰保险经纪有限公司

