

アウトライン

- 理事会は、保険収支の赤字を是正するため、2022 年度の保険契約更新では、加入船主の保険料率の 12.5%をジェネラル・インクリースとさせていただくことを決定しました。クレームレコードによっては、より高い料率を提示させていただくこともあります。
- 標準免責額は、引き続き一事故あたり、諸費用を含み 15,000 米ドルで変更ありません。
- 国際グループの再保険コストの増減分は別途調整されます。

メンバー各位、

2022 年度保険契約の更新

当クラブ理事会はチューリッヒおよびロッテルダムで 10 月に開催された会合において、クラブの財務状況、各保険年度の推移を検討し、2022 保険年度のすべての相互保険の保険料率算定基準につき 12.5%のジェネラル・インクリースを設定することを決議しました。この決議は、当クラブおよび欧州経済領域 (EEA) で P&I リスクを引き受ける UKNV を含む子会社で合意されました。

解除保険料 (Release Calls)

解除保険料を算定するにあたり、理事会は保険料リスク、巨大災害リスク、準備金リスク、取引先デフォルト・リスク、市場リスクおよびオペレーショナル・リスクを勘案しました。2022 保険年度につきましては、解除保険料は年間保険料の 25%とし、保険料未払分と共にご精算いただきます。従来どおり、2022 年度保険料は 4 回払いとなっています。

免責額 (Deductibles)

2022 保険年度の標準免責額は、一事故あたり、諸費用を含み、15,000 米ドル(ただし他通貨であれば上記米ドル相当額)が維持されます。当クラブは、保険契約の更新にあたり、メンバーのクレームレコードによっては、標準免責額より高い額を提案させていただくこともありますので、ご了承ください。

国際グループ再保険

国際グループの再保険コストの増減分は別途調整されます。

勘定未閉鎖保険年度**2019 保険年度**

予定外保険料の見積りはありません。解除保険料は 5%です。

2020 保険年度

予定外保険料の見積りはありません。解除保険料は年間保険料の 10%です。

2021 保険年度

予定外保険料の見積りはありません。解除保険料は年間保険料の 15%で、保険料未払分がある場合には同時にご精算いただきます。