



UKP&I

# 洋上 風力発電リスク

洋上風力発電業界のための  
スペシャリスト・カバー

UK-P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY **THOMAS  
MILLER**

## 何故UKクラブを 選ぶのか？

UKクラブは、豊富なクレーム  
ハンドリングの経験を有し、  
海運と商業保険市場で比類の  
ない評判を得ています。

UKクラブのオフショア・カバーは、船主と用船者が風力発電設備の設置と支援をする船舶のオペレーションに関して発生する責任と損失に対応するための包括的なパッケージを提供しています。クラブは、初期のコアサンプリングから据付段階、そしてそれ以降の全段階に関与するユニットにオフショア・カバーを提供しています。また、これらの船舶に特有のロスプリベンションに関するアドバイスも行っています。

### カバー

風力発電への依存度の高まりは明らかであり、今後間違いなく拡大します。この点で洋上の風車により発電されるクリーンエネルギーは重要な役割を果たします。洋上風力発電設備の建造は高度に専門化された据付のための船舶を必要とします。その他のタイプのオフショア支援船も動員されて、人員や物資の輸送、海中作業の支援、メンテナンス、および、その他の関連する作業のために使用されます。通常のP&Iカバーに加えて、風力発電設備の設置は、作業の性質上、特殊作業のための追加カバーを必要とします。この追加カバーにより、メンバーは特殊作業から生じる通常のP&Iリスク（クラブルール第2条に規定されている）に備えることができます。

風力発電プロジェクトでは、通常、EPCか、またはFIDICのような業界で標準的な建造契約を適合修正した完成引渡し契約が一般的です。BIMCO Windtime など、いくつかの業界特有の契約が出現していますが、これらは洋上風力発電設備の建造プロジェクトには適していないことが多くあります。そのため、通常、UKクラブがレビューするメンバーの契約はオーダーメイドであり、多くの場合幅広く交渉されており、メンバーは契約相手よりもはるかに大きなリスクを負わされていることがあります。UKクラブは、契約責任に対する追加カバーによってメンバーが契約上負う責任に備えることができます。これは、第三者の人身傷害、財物損傷、または契約上の船骸撤去責任に対するカバーを提供し、またプロジェクトパートナーに対する代位求償権を放棄すれば同パートナーを追加の被保険者として記名することもできます。オフショア&コントラクト・ダイレクターが率いるクラブのコントラクト・レビュー・チームは、オフショア建造契約の豊富なレビュー経験があり、契約条項がP&Iカバーに与える影響について明確かつ簡潔なレビュー結果を提供いたします。

### アンダーライティング

UKクラブのアンダーライティングチームは、洋上風力発電設備のプロジェクトに関与する船舶に注力しています。このチームは、業界での実務的な専門知識を持つ同僚とクラブ内で連携しています。我々のアプローチは、メンバーが自己のニーズを満たす適切な保険カバーを確実に付保できるようにすることです。風力発電設備のプロジェクトの複雑な性格を考慮して、クラブは、一つの保険証書で、個々の作業に特有の様々な追加カバーを含むテイラーメイドの保険を提供することが出来ます。適切なカバー上限額も設定できます。ご不明な点、ご質問等あれば、いつものクラブ担当者に連絡してください。

### クレーム

UKクラブは、豊富なクレームハンドリング経験を有し、海運と商業保険市場で比類のない評判を得ています。クレームチームには、オフショア業界で助言したり勤務した経験のある弁護士と元海技者をスタッフとして揃えています。アジアのメンバーの場合、当クラブのアジア地域のオフィスが、現地のタイムゾーンで現地語でクレームハンドリング・サービスを提供いたします。

### 24時間、全世界をカバーする サポート体制

クラブの地域オフィスとコレスポンデントのグローバルネットワークで、UKクラブは24時間いつでもサポートを提供できます。UKクラブは海上保険業界で150年以上の経験があります。

- ・ 高度なノウハウを持つコントラクト・レビュー・チーム
- ・ 専任のオフショア・チーム
- ・ 複雑なリスクに対応する能力
- ・ スタンダード & プアーズ格付け "A"
- ・ 確立されたアンダーライティング、クレームハンドリング、ロスプリベンション・サービス
- ・ 現地オフィスのサポート



## 一目で分かる UK クラブ

UK クラブは、海上保険業界で 150 年以上の経験を持ち、オフショア分野でも幅広い経験を持つオフショア専任のチームがサポートしています。UK クラブは、世界の商船の約 11% に保険を提供しています。UK クラブに加入しているメンバーは、経験豊富なクラブのアンダーライターとクレームハンドラーからのみならず、トーマス・ミラー・グループが有する広範囲なリソースのサービスを受けることができます。

### Global

世界的なオフィス・ネットワーク

### 24hr

24 時間の事故対応体制

### Access

トーマス・ミラー・グループの  
専門知識を利用可能

### Specialist

高度に専門的な  
コントラクト・レビュー・チーム

### 'A-' rated

スタンダード & プアーズ  
信用格付け "A-"

### Flexible

融通の利く加入条件

### Established

確立されたアンダーライティング、  
クレームハンドリングと  
ロスプリベンション・サービス

### Complex

複雑なリスクに対応する能力





## 一目で分かるクラブ・カバー

### UK クラブ (相互 P&I)

- ・ 船員と船員以外の人
- ・ 衝突と接触
- ・ 財物、汚染
- ・ 衝突
- ・ 船骸撤去
- ・ 障害物
- ・ 曳航と救助
- ・ 過怠金
- ・ 損害防止
- ・ 防疫と消毒
- ・ 密航者と離路
- ・ 訴訟費用と関連費用

### オフショア (ノン・プール P&I)

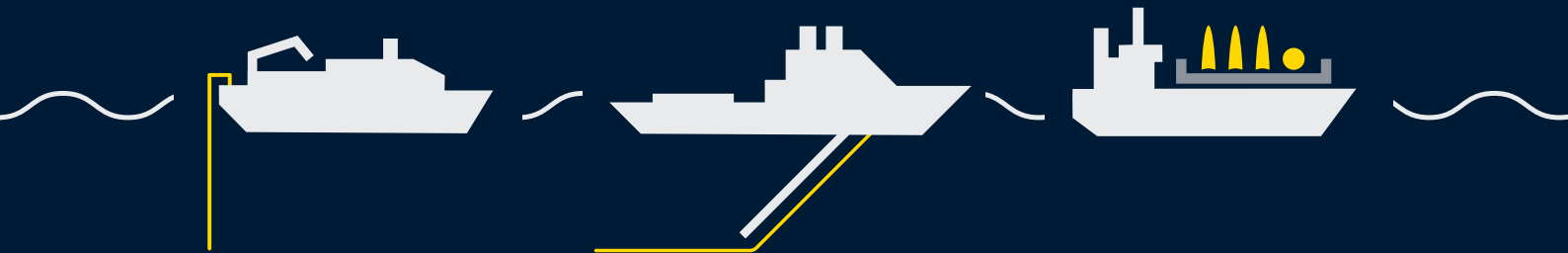
- ・ 船員と船員以外の人
- ・ 衝突と接触
- ・ 財物、汚染
- ・ 衝突
- ・ 船骸撤去
- ・ 障害物
- ・ 曳航と救助
- ・ 過怠金
- ・ 損害防止
- ・ 防疫と消毒
- ・ 密航者と離路
- ・ 訴訟費用と関連費用

### オフショア (スペシャリスト・カバー)

- ・ 曳航
- ・ 拡張された契約責任
- ・ 海中での作業
- ・ 特殊作業
- ・ 救助
- ・ 管理下責任
- ・ 使用者責任
- ・ 作業完成後の契約責任

## グローバルな洋上風力 発電業界のための P&Iカバー

クラブは、洋上風力発電業界で以下のようなあらゆる範囲のオペレーションに関わるメンバーにP&I保険を提供します：初期のコアサンプリングに携わる用船者から、風力タービン設置（WTIVs）に携わるユニットの船主、および、乗組員の輸送船（CTVs）や作業員運搬船（walk-to-work units）のオペレーターまで。当クラブの船主向けの相互P&Iカバーと用船者責任カバーは、風力タービンや機器のグローバルな輸送に従事する船主やオペレーターの責任にも対応できます。



### 海底調査と準備

クラブは、風力発電設備の所有者や開発業者のために調査や準備に関わるユニットの船主や用船者にP&I保険を提供します。これは、ストリーマーを使用する物理探査から深海作業のためのRoVsとその他同様な機器の使用まで広範囲に及びます。追加カバーは、このような水中作業機器を操作する際に発生する責任にも拡張して適用されます。

### 溝掘とケーブル敷設

従来型の船舶であれ、このような活動のために特別に開発された遠隔操作機器を使用する船舶であれ、当クラブには、ケーブル敷設用、そして溝掘用のユニットが加入しています。クラブは、メンバーに特殊作業のためのカバー、水中作業のためのカバー、そして従事するプロジェクトに独特なテイラーメイドな契約責任のためのカバーを提供できます。

### 部品の輸送

クラブは、用船者賠償責任保険を提供しています。これは、風力タービンやその部品を第三者の風力発電設備の開発業者に供給したり、それらの機材を自らのグローバルプロジェクトで使用する製造者が通常手配しています。クラブの包括的なP&Iカバーは、用船者と、用船者が負担する特定の責任に対応しており、（加入船舶により運送される貨物に関して）荷主として、またはトレーダーとして負う責任を含めて拡張することが出来ます。UKクラブは、また、通常のP&I保険に加入している船主メンバーが、洋上風力発電設備の建造契約の一部として機材をグローバルに輸送したり、納品する際に必要な保険カバーを提供できます。

## 一目で分かる クラブカバー

- ・ 世界各地でのオペレーションに対して保険を提供
- ・ メンバーの要求に沿ったテイラーメイドのカバー
- ・ 緻密な契約書レビュー・サポート
- ・ 風力発電ユニットへの業界屈指の保険者
- ・ オフショア・チームの豊富な人材と経験



### 設置

クラブは、洋上風力発電設備の建造と据付作業に従事する船舶に対する業界屈指の保険者です。クラブは、風力発電設備設置のための専用船のみならず、人員の移送や貨物の輸送に関わる船舶、および海中での作業を支援する船、メンテナンスやその他の活動に関わる船舶にも保険カバーを提供しています。

標準的な P&I カバーに加えて、風力発電設備設置と支援船は、通常その作業の性格上、特殊作業のための追加 P&I カバーを必要とします。

通常、UK クラブがレビューするメンバーの契約はオーダーメイドであり、多くの場合幅広く交渉されており、メンバーは契約相手よりもはるかに大きなリスクを負わされていることがあります。プロジェクトは、通常、EPC か、または FIDIC のような業界標準の建造契約書を適合・修正した完成引渡し契約を使用します。オフショア & コントラクト・ディレクターが率いるクラブのコントラクト・レビュー・チームは、オフショア建造契約のレビューの豊富な経験があり、契約条項が P&I カバーに与える影響について明確かつ簡潔なレビュー結果を提供します。

### サービスとメンテナンス

クラブは、洋上風力発電設備のメンテナンス・プロジェクトにサービスを提供するユニットの船主、および、メンテナンスや作業員運搬 (walk-to-work facilities) のために船舶を用船する風力発電設備の所有者に P&I 保険を提供しています。典型的に使用される用船契約は、BIMCO Windfarm または Supplytime のようなこの業界に特有の契約書式です。UK クラブは、契約責任に対する追加カバーを提供して、メンバーの契約上の責任に対応することが出来ます。同カバーは、第三者の人身または財物や契約上負う船骸撤去責任に備えるものであり、代位求償権を放棄すれば、プロジェクト・パートナーも被保険者として記名できます。

### 終了段階 (Decommissioning)

特殊作業船とオフショア船舶を運行する当クラブのメンバーの多くは、主にオイル・ガス生産施設の廃坑のみならず、既存の長寿タービンが寿命に到達するに際して、洋上の再生可能エネルギー分野に関心を向け始めています。当クラブは、メンバーが使用する契約書式に精通しており、そのニーズに合うテイラーメイドのカバーを提供できます。

---

カバー

# オフショアと UK P&Iクラブ



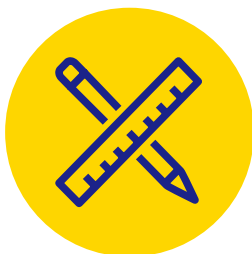
UKクラブは、オフショア・オペレーターおよび用船者のための専任チームを擁して、スペシャリスト保険カバーを提供しています。



当クラブは、業界でよく知られているオフショア・オペレーターや用船者に長年にわたり保険を提供しています。



UKクラブは、様々な追加保険により、メンバーの正確な契約上の要求に対応することができます。



UKクラブは、負担するリスクに対応するテイラーメイドのカバーを柔軟に提供できます。





---

## ロンドン アンダーライティング



### ジェームズ・ペトリー

シニア・アンダーライティング・ダイレクター

ジェームズは、商業 P&I 保険マーケットでの初期のキャリアを経て、2013 年にトーマス・ミラー社に入社しました。ジェームズは、クラブのギリシャ・メンバーの引受けだけでなく、用船者とオフショアの引受けも先導しています。彼は セント・アンドリュース大学で修士号 (Hons) を取得し、船舶仲立人協会よりシップ・オペレーションとマネジメントの上級ディプロマを取得しています。



### ピーター・ジョーンズ

アンダーライター

ピーター・ジョーンズ は、バース大学で物理学の学士を取得しており、CII 認定保険人です。トーマス・ミラー のアンダーライティング部門に入社前、ピーター は、ノン・マリン・マーケットでクレームアジャスターとして P&I クレームを担当していました。ヨーロッパ、中東、南北アメリカのメンバーをサポートした後、彼は現在、アジア太平洋地域の UK クラブのメンバーをサポートしています。

## コントラクト・レビュー



### アンナ・マクドナルド

オフショア & コントラクト・ダイレクター

アンナ は、以前、大手国際海事法律事務所のエネルギー & インフラストラクチャー・グループでパートナーでした。彼女の専門分野は、オフショア・プロジェクト紛争とオフショア・ SHIPPING です。EPC およびその他のオフショア建造契約の広範囲な専門知識を持ち、彼女が扱ったクレーム・ハンドリング上の諸問題は、遅延と中断のクレーム、作業範囲と契約価格、および特殊作業船の造船の紛争の法的側面と技術的側面でした。彼女の専門知識は、オフショア・サービス提供のための用船契約から生じる様々な問題について石油サービス会社へのアドバイスにも及びます。彼女が引き受けた仕事は、本質として国際的であり、西アフリカ、米国、南アメリカ、中東、東南アジアの管轄での経験があります。

---

## クレームハンドリング



### レアン・オロックリン

リージョナル・ダイレクター

レアン は、トーマス・ミラー社で UK P&I クラブおよび UK ディフェンス・クラブのリージョナル・ダイレクターで、北米と南米でのクレームとサービス業務の責任者です。彼女は、全米で事業を展開する民間調査会社およびオンライン プラットフォーム、Fairlead Group Inc. の社長でもあります。トーマス・ミラー入社前、レアン は、国際グループの別の P&I クラブのニューヨークとロンドン事務所でそれぞれ社長とリージョナル・クレーム・ダイレクターを 10 年ほど務めていました。レアン は、ダブリン、アイルランドの法律事務所では保険弁護訴訟を専門とする弁護士として法務キャリアをスタートしました。

## ロスプリベンション



### スチュアート・エドモンスター

ロスプリベンション・ダイレクター

船長のスチュアートは、2014 年にトーマス・ミラーのロスプリベンション部門に入社しました。直前は、大手海事法律事務所では海難事故調査員として勤務していました。それ以前は、原油タンカー、貨物フェリー、旅客船など様々なタイプの船舶で海上勤務していました。オフショア掘削ユニットではバージマスターでした。



### アンスマン・ゴーシュ

リスク・アセスメント・ダイレクター

アンスマンは、UK P&I クラブのロスプリベンション部門に所属しシンガポールを拠点としている機関長（1 級免許）です。陸上勤務以前は、アンスマンは様々なタイプの船舶で航海してチーフ・エンジニアの職位に就きました。2006 年にスーパーインテンデント、船級協会の主任サーベイヤー、そして管轄地域における主任監査員として陸上でのキャリアをスタートしました。トーマス・ミラーに入社前は、船舶保有・サービス会社でテクニカル・チームを率いていました。アンスマンは、また、シンガポールの主要な船級協会に 10 年以上勤務し、乗船サーベイから新造船まで、ドライ・ドックからマネジメント・システムの監査まで、様々な業務の責任者でした。彼は、健康、安全、品質、および環境に関する豊富な経験と、ガス運搬船とタンカーのエネルギー管理システム監査を行っていました。船級協会時代、アンスマンは、多くの修繕、大幅な改造、レトロフィット・プロジェクト、および、FPSO、ジャッキアップ、半潜水艇、さまざまな種類のオフショア支援船を含むマネジメント・システムの検証にも関与しました。

