

2013年3月1日 星期五

防損公告 873 號-03/13 ——珊瑚礁損害索賠 —— 埃及

船舶擱淺是珊瑚礁目前面臨的一大威脅，這種威脅繼而可能污染海洋環境並破壞生態系統和生物多樣性。

船舶擱淺事故可不同程度地破壞珊瑚礁生態系統的結構複雜性，被嚴重損壞的珊瑚礁需花上幾年時間才能自然修復。

隨著旅遊業的不斷發展，珊瑚礁成了埃及的一項主要收入和就業機會來源，同時也是國際投資的一大推動力。

據官方統計，至今發生的埃及珊瑚礁受損事故已有 170 例。

埃及環境事務署（簡稱“EEAA”）是此類事故的主管機構，可向肇事船舶提出索賠。埃及《1983 年關於自然保護區的第 102 號法令》載有管制並懲罰損害珊瑚礁責任方的規定。

珊瑚礁損害事故一旦發生，所涉索賠金額可能會相當高。以下計算公式用於計算將各種因素考慮在內而可能須予支付的賠償額：

$$(A) \times (LC) \times (D) \times (RP) \times (V)$$

其中(A)是指以平方米為單位測量得出的受損礁區面積，(LC)是指活珊瑚占該礁區的比例，(D)是指該礁區的受損比例，(RP)是指受損礁區自然修復所需年數，且(V)是指每平方米的礁區價值(規定為 USD120 美元，國家公園的礁區價值為 USD300 美元)。

由此可見，儘管發生的是小事故，若按照上述公式計算，肇事船舶很可能須要支付高額賠償金。

萬一發生事故，確保檢驗工作的獨立性，建議肇事船舶的船東安排合適的潛水公司對水下情況或受損礁區進行檢驗，檢驗報告應明確指出珊瑚礁的受損區域及其受損程度，以作為針對可能誇大肇事船舶所致損害的索賠進行抗辯的依據。

資訊來源： 埃及海運保險諮詢辦公室
(Egyptian Marine Insurance Consultation Services)
Lossprevention.ukclub@thomasmiller.com