



Viernes, 21 de noviembre de 2014

Boletín 1008 – 11/14 – Puertos Ucranianos – Actualización

La siguiente es la última actualización sobre la situación en los puertos ucranianos recibida de uno de los corresponsales del Club en Ucrania

CITA

Situación en los Puertos de Ucrania

A pesar de los disturbios políticos que tuvieron lugar en Ucrania durante la primavera-verano de 2014, la situación en los puertos de Ucrania es estable y tranquila. Puertos ucranianos como Odessa, Ilychevsk, Yuzhny, Kherson, Dneprobugsky, Nikolayev, Berdyansk, Izmail, and Octoyabrsk no presentan problemas y están funcionando normalmente. Las administraciones portuarias ucranianas y las terminales privadas ubicadas en las zonas portuarias han aumentado las medidas de seguridad en los puertos, por lo tanto, y para que los peritos puedan acceder a las terminales portuarias, se deben solicitar pases de acceso informando al puerto y a las autoridades de inmigración con dos días de antelación.

La situación en el este de Ucrania es más grave. La operación antiterrorista del ejército ucraniano sigue en curso pero su intensidad ha disminuido desde octubre de 2014, cuando las acciones militares en activo se han detenido y ahora la situación es un “conflicto congelado”. Partes de las regiones de Donetsk y Lugansk están bajo el control de las fuerzas antigubernamentales, lo que ha provocado disturbios.

No hay restricciones de transporte en Ucrania excepto en los territorios bajo el control de los separatistas. Hay un alto riesgo de confiscación de vehículos, bienes y mercancías así como amenazas a la vida y a la salud de los conductores y demás personal involucrado. Por estas razones los transportistas se niegan a organizar la carga y entregas de contenedores en los territorios bajo el control de los separatistas armados. Por lo tanto, se pueden producir serios problemas con la logística de la carga en la parte oriental de Ucrania.

El puerto más cercano a la llamada “zona intermedia neutral”, que divide al ejército ucraniano y a las fuerzas antigubernamentales, es el puerto de Mariupol en el Mar de Azov (región de Donetsk). El Puerto es seguro y está funcionando normalmente. No hay restricciones o limitaciones para las tripulaciones de cualquier nacionalidad y los pases para bajar a tierra se emiten de manera habitual. Sin embargo, en las afueras de la ciudad, y sobre todo por la noche, se producen tiroteos. Por lo tanto, debido a las potenciales amenazas de violencia y los ataques no controlados de grupos armados en la parte oriental de Ucrania, recomendamos que los tripulantes no se ausenten de los buques mientras se encuentren atracados en Mariupol.



Situación en los Puertos de Crimea

Desde el 18 de marzo de 2014 la autoproclamada República de Crimea se anexa a la Federación Rusa bajo el nombre de República de Crimea y Sebastopol. La Anexión de Crimea y Sebastopol, una parte integral del territorio de Ucrania, no fue reconocida por la comunidad internacional. La Unión Europea y los Estados Unidos han impuesto una amplia gama de sanciones económicas y políticas sobre los oficiales y entidades jurídicas rusas.

Todos los puertos marítimos de Crimea, Kerch, Sebastopol, Yalta, Evpatoria, Theodosia (o Feodosia), como puertos situados en los territorios ocupados temporalmente, se encuentran bajo un estatus jurídico cuestionable y poco claro.

No hace falta decir que el estado dudoso de los puertos conlleva consecuencias negativas para todas las actividades comerciales y una reducción importante de escalas de buques. Existe una disminución en el rendimiento de la manipulación en los puertos de Crimea de cargamentos principales, por ejemplo productos siderúrgicos, grano y exportaciones de aceite mineral. Alrededor del 90% de los cargamentos con destino a los puertos de Crimea fueron suministrados o se entregaron en tránsito por ferrocarril desde Ucrania continental. En 2013 los puertos de Crimea manejaban aproximadamente un 7,5% de todos los cargamentos de Ucrania. A medida que la crisis en Crimea continuaba, los puertos de la península de Crimea perdieron el enlace con sus proveedores continentales. Ucrania también cerró sus puestos de control en los puertos de Crimea lo que imposibilitó la importación de cargamentos a través de Crimea.

Se prevé que en breve los puertos de Crimea comiencen a gestionar cargamentos rusos. El puerto de Sebastopol no funciona a plena capacidad debido a la falta de cargamentos desde Ucrania. El puerto de Kerch está trabajando principalmente con cargamentos rusos.

La situación es estable y los puertos y fondeaderos están bajo jurisdicción rusa. El puerto de Sebastopol se convertirá en una base militar rusa. Los puertos de Yalta y Kerch están programados para manejar cargamentos necesarios para mantener las actividades principales en Crimea. Como declaró el autoproclamado gobierno de Crimea se cerrarán los puertos de Evpatoria y Theodosia.

Después de la anexión de Crimea, los cargamentos de exportación ucranianos se distribuyeron entre Mariupol, Ilyichevsk, Nikolayev, Odessa, Yuzhny.

FIN DE LA CITA

Fuente de información:

CIS PandI Services Ukraine