

防損公告

2008年6月20日星期五

585号公告—6/08—奥运期间危险货物的运输—中国

在航运公司为2008年北京奥运会期间的特别管制规定不清晰而着急的时候，协会驻中国的通讯代理搜集和整理了下列信息：

“危险货物运输

对危险货物运输的监管无疑将会加强，在特定期间一部份危险货物将禁止进入多数中国港口。

协会第581期防损公告提醒会员注意上海海事局于2008年5月20日发布的一份通知。该通知的内容简述如下：

- 1、自2008年6月15日至10月10日对于危险货物海上安全运输以及污染防范措施的监控将会加强。
- 2、在上述期间，载运危险货物的船舶应当遵守上海海事局2005年第275号关于载运散装液态危险货物船舶安全监督管理的通知，包括限制船龄和船型的控制规定。船舶还需要落实必要护航措施。
- 3、自7月20日至8月31日实施以下限制性措施：
 - a.停止审批事项：
 - 1) 停止审批载运放射品、爆炸品、剧毒品的船舶进港和作业。
 - 2) 停止审批船舶在港内进行原油洗舱作业。
 - 3) 停止审批船舶在港内进行驱气作业。
 - b.对载运散装液态危险货物进出港船舶实施预控

载运除前款危险货物以外的散装液态危险货物船舶，需要在限制时段内进出港的，上海海事局实施严格控制措施，并需要严格遵守相关限制性措施。仅在货物所有人或相关码头作业单位于2008年7月15日前将散装液态危险货物进出港作业船舶动态预报表、应急联系表及应急防范措施等材料，以书面形式报送上海海事局，经批准后方可进、出港。

船舶动态预报表和应急联系表可以从上海海事局的网站 www.shmsa.gov.cn 下载。这些表格除了须书面报送海事局以外，还须同时附送 EXCEL 电子文件软盘，或以电子邮件形式发送到：wfc@shmsa.gov.cn。

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话：+44 207 204 2307，
传真：44 207 283 6517，电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com



防損公告

4、相关船舶及单位应严格遵守上述规定，提前调整生产和运输计划，充分做好储备应急工作。如装运危险货物确因生产建设急需或涉及国计民生及其它特殊需要，应事前向上海海事局提交专题申请，经批准后方可进出港作业。

尽管我们未发现其它港口有类似的官方通知，我们在许多航运公司的网站上发现了以下信息。现摘引如下，仅供参考，我们不保证其准确性：

为了确保奥运期间危险货物在港口的安全作业，自 7 月 16 日至 8 月 31 日下列港口将禁止部份危险货物的装卸和进出港口作业：

下列货物在上海、宁波、青岛、大连、新港/天津等港口受限制：

- 1 类、5.2 类、7 类货物。
- 2.3 类货物，联合国编号 1008、1749、1911、2188、2417、2548、3162、1017、2190、2420、1026、1045、1067、1076。
- 3 类货物，联合国编号 1090、1091，以及分子式含有“乙酰”的任何货物。
- 5.1 类货物，联合国编号 1942、2067、2426、3375，以及分子式含有“硝酸铵”（“NH₄NO₃”）的任何货物。
- 5.1（8）类货物，联合国编号 1511、2014、2051，以及分子式中含有“过氧化氢”的任何货物。
- 6.1 类货物，联合国编号
1051, 1135, 1238, 1320, 1510, 1561, 1611, 1092, 1143, 1239, 1348, 1541, 1570, 1624, 1093, 1163, 1244, 1380, 1544, 1575, 1625, 1098, 1182, 1251, 1545, 157, 1629, 1185, 1259, 1553, 1580, 1634, 1194, 1554, 1585, 1636, 1556, 1588, 1638, 1559, 1595, 1641, 1560, 1598, 1649, 1651, 1689, 1701, 1809, 1911, 2025, 1654, 1692, 1704, 1810, 1921 2026, 1670, 1695, 1707, 1837, 1994, 2027, 1674, 1697, 1714, 1868, 2029, 1678, 1698, 1730, 1886, 2078, 1680, 1749, 1687, 1751, 1754, 2232, 2334, 2404, 2501, 2629, 2745 2810, 2249, 2337, 2411, 2567, 2630, 2751, 2811, 2267, 2378, 2471, 2570, 2642, 2757 2862, 2284, 2381, 2480, 2588, 2644, 2761, 2873, 2382, 2487, 2646, 2771, 2493, 2649 2779, 2671, 2783, 2786, 2788, 2923, 3018, 3146, 3246, 2927, 3027, 3155, 3249, 2929, 3079, 3288, 2966, 3086, 3290.

如需载运除了以上所列的 6.1 类货物，需要提前向海事局申请并获得准许。

- 8 类货物，联合国编号 1830、1831、1832、2796，以及分子式含有“硫酸盐”的任何货物。

联合国编号 2031、2032，以及分子式含有“硝酸”的任何货物。联合国编号 1789、1790，以及分子式含有“盐酸”的任何货物。

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话：+44 207 204 2307，
传真：44 207 283 6517，电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防損公告

- 9类货物，联合国编号 2071。

保安

青岛港的保安级别很有可能提高，但多数港口的保安级别将维持不变。目前这方面未有任何公开的官方信息。

不过，根据我们向当地有关部门了解，毫无疑问的是，各个港口的保安监管级别将会提高。以天津港为例，尽管船员上岸申请程序没有变，但海员证和护照均须提前提交。又如，广州港将实行严格的全面检查，所有船舶均须接受严格的港口国监督检查。

青岛港的特殊情形

由于奥运会帆船比赛主要在青岛海域举行，青岛海事局于 2008 年 6 月 6 日发布了一份特别通知，其内容摘录如下：

在奥运会闭幕前，青岛海事局将会：

- 加强引航安全
- 打击违法违规航行
- 继续开展雾季航行安全活动，严格执行大雾时段增加间距、禁止追越、单向通航等雾天交通管制措施
- 加强船舶载运危险货物管理，严格申报审批，加大处罚力度
- 加强船舶通信秩序监管，加大对到港船舶通信值守的检查力度，保障船舶通信畅通；
- 加大船舶安全检查力度，对公司安全管理状况差、船舶技术状况差、船员实际操作能力状况差的船舶，要求必须在开航前整改，情况严重者予以滞留；
- 加大船舶现场监管力度，严惩超载、配员不足等违法行为；
- 对在奥运会闭幕前发生的违法、违章行为将从严从重处罚。

某地方报纸也报导了下列航行监管特别措施：

奥运会帆赛期间，山东海事局将采取限制船舶流量、航速、类型、航行时间、区域等措施严密监控进出青岛港的船只。

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307，
传真: 44 207 283 6517，电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防損公告

在比赛期间，各港口海事局将对驶往青岛港的船只在开航前进行广泛检查，以保持靠青岛港船舶的安全。

比赛期间，海事部门将对所有航行于青岛附近海域的船舶实施远程监控，在船舶进入青岛港的必经处设置远程船舶监控点，布置海事巡逻船现场指挥疏导海上交通。同时,安排海事执法人员、公安边防力量和反恐专家，通过与进港船舶进行必要的通信联络，核实船舶保安信息，排查嫌疑船舶、载运高危货运船舶。

可疑船舶按照程序及时通报公安边防。

拦截强行进入航道船舶。

在实行上种五种限制性措施期间，海事管理部门将通过提前告知、合理引导等措施，使青岛港的集装箱运输、油轮运输以及货船运输不会受到影响。

此外，救助/船骸拖移力量将会加强，油污应急行动将会处于随时启动状态。”

我们强烈建议可能会受上述临时管制措施影响的会员与代理保持紧密联系，以便获取最新的官方信息。在管制期间及时组织和行动可能保持运作的顺利。

信息来源： 华泰保险经纪有限公司
电话：+86 10 6657 6588
电邮：pni.bj@huatai-serv.com

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307,
传真：44 207 283 6517, 电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com